



Группа компаний «Авира»

**ООО «ПКФ Авира»**

614022, г.Пермь, ул. Васильева 3г.

Паспорт № 16-07-001

**веревочный парк**  
**«Сказка»**

**Год рождения – 2016**



## Оглавление

<b>1.</b>	Описание парка	3
<b>2.</b>	Гарантийные обязательства	3
<b>3.</b>	Комплектация веревочного парка	4
<b>4.</b>	Инструкция по монтажным работам	4
<b>5.</b>	Скалодром	8
<b>6.</b>	Визуализация	14
<b>7.</b>	Этапы парка	16
<b>8.</b>	Краткое описание этапов	18
<b>11.</b>	Скалодром описание	22
<b>12.</b>	Эксплуатация парка	23



## 1. Описание парка

Веревочный парк (далее – Парк) состоит из трех трасс, различных по сложности (зеленая, синяя, красная) расположенных на искусственных опорах на высоте 4,5-10 м. В состав парка также входит скалодром, высотой 12,5м и два троллея на финише синей и красной трасс 65-70 м. Общее число этапов парка – 29, общая протяженность парка, включая троллеи около 360м.

Внешнее оформление парка стилизовано под «русские теремки»

Страховка парка обеспечивается:

- на «синей», «красной» трассах – непрерывная роликовая
- на «зеленой» трассе – улавливающая сеть по периметру
- на скалодроме – нижняя веревочная страховка (требуется квалифицированный инструктор)

Одновременно в Парке могут находиться не более 30 человек общей массой не более 2100 килограмм.

Рекомендуемое количество инструкторов не менее 5-ти.

Данный парк соответствует требованиям **СП 31-115-2008** (открытые физкультурно-спортивные сооружения), обязательной сертификации не подлежит.

## 2. Гарантийные обязательства

Производитель гарантирует нормальную работу парка в течение 12 (двенадцати) месяцев с даты завершения работ по монтажу.

Гарантия не распространяются в следующих случаях:

- если Заказчик вносит изменения в конструкцию парка, без письменного согласования с Производителем.
- если потеря функциональности парка явилась следствием форс-мажорных обстоятельств: (шторм, наводнение, землетрясение, ураган и другое стихийное бедствие), а также нарушение правил эксплуатации парка, физическое умышленное воздействие на навесные элементы и конструкции парка либо любому вмешательству «третьих лиц»
- использование ВП не по назначению.

### 2.1 Рекламации

В случае обнаружения дефектов или поломок изделия в период гарантийного срока по вине изготовителя (поставщика) составляется Акт-рекламация. Акт-рекламация должен содержать:

- наименование изделия, дату выпуска и номер паспорта;
- даты получения, монтажа и ввода в эксплуатацию;
- общее время эксплуатации;
- сведения об имевшихся неисправностях и фото-факты.



Акт-рекламации направляется в адрес изготовителя (поставщика) по электронной почте [info@avira59.ru](mailto:info@avira59.ru)

### 1. Учет неисправностей при эксплуатации

Дата неисправности изделия, его составной части или элемента конструкции	Характер (внешнее проявление) неисправности	Время работы отказавшей составной части или элемента конструкции, ч	Принятые меры по устранению неисправности	Должность, инициалы, фамилия и подпись ответственного лица	Примечание

### 2. Учет технического обслуживания

Дата	Замечания по техническому состоянию	Наименование проведенных работ	Должность, инициалы, фамилия и подпись ответственного лица

### 3. Сведения о ремонте

Наименование составной части изделия или элемента конструкции	Основание для проведения ремонта	Дата		Время наработки до ремонта, ч	Наименование организации, проводившей ремонт	Должность, инициалы, фамилия и подпись ответственного лица
		Поставлено в ремонт	Выход из ремонта			

**Дата приобретения изделия:**

**Дата монтажа изделия:**



### 3. Комплектация веревочного парка

Зеленая трасса	9 этапов
Синяя трасса	10 этапов
Красная трасса	10 этапов
Троллей синей трассы 60м	1 компл.
Троллей красной трассы 70м	1 компл.
Станция в стиле «домик»	33 шт.
Страховка «зеленой» трассы (сеть)	1 компл.
Страховка «синей» трассы «ролик»	1 компл.
Страховка «красной» трассы «ролик»	1 компл.
Индивидуальная страховка <i>посетителя</i>	25 компл.
Индивидуальная страховка <i>спасателя</i>	3 компл.
Скалодром 12 м	1 шт.

### 4. Инструкция по монтажным работам

Производитель осуществляет шеф монтаж элементов парка. Работы по монтажу несущего каркаса парка и троллейных опор осуществляет заказчик.

Работы производит бригада из шести человек, согласно инструкциям и технического регламента предприятия изготовителя.

Основные положения по монтажу:

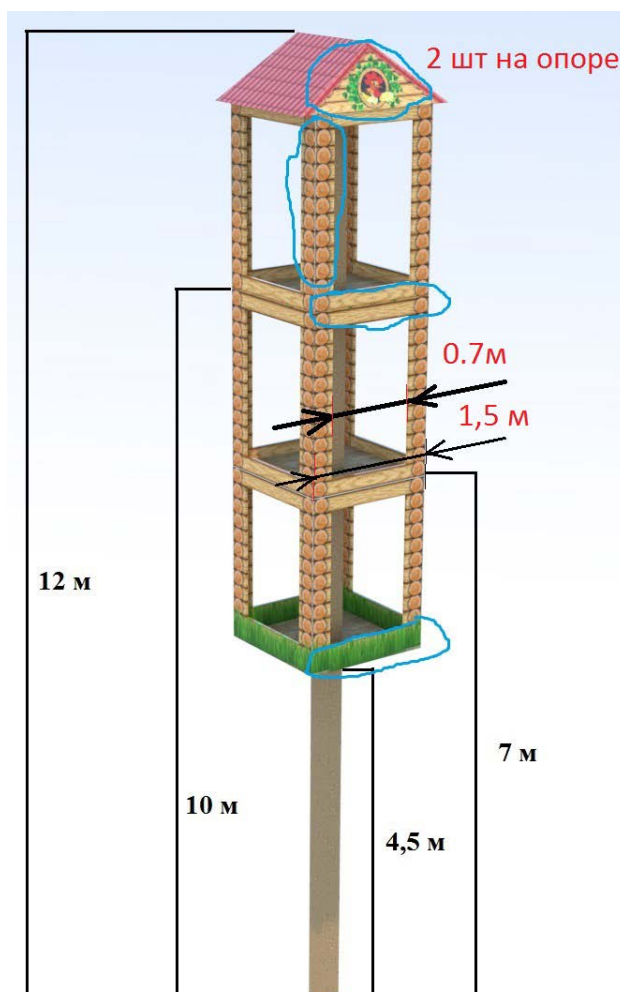
- Крепление станций на опорах производится стягиванием шпилек по обоим сторонам опоры.
- Тросы обматываются вокруг опоры (обязательно проставки из дерева) и крепится 3 и-образными зажимами. Натяжка тросов производится лебедкой.
- Страховочный трос натягивается в последнюю очередь после монтажа всего навесного оборудования.
- По окончании всех монтажных работ производится последовательная и окончательная растяжка тросов и протяжка всех элементов и узлов крепления Парка.
- После завершения всех монтажных работ, производится испытание всех элементов парка путем приложения нагрузки не менее 150 кг. Станции и элементы парка испытываются статической нагрузкой, страховка и троллей испытываются



динамической нагрузкой (на рывок). Все испытания фиксируются актом. Акт испытаний подписывается обеими сторонами.

### Порядок монтажа

- Установить станции первого уровня (высота 4-4,5 м) (11 шт.)
- На станции закрепить каркас. Высота стоек каркаса – 2355 мм (11х4 шт.)
- Установить станции второго уровня (высота 7м), нижнюю часть станции должна плотно прилегать к каркасу первого уровня
- На станциях второго уровня установить каркас. Высота стоек каркаса – 2855 мм (11х4 шт.)
- Вплотную к верхнему краю каркаса установить и закрепить станции третьего уровня (высота примерно – 10 м)
- На станцию третьего уровня установить каркас (высота стоек 1700 мм)
- Верх каркаса третьего уровня связать с опорой брусками 50х50.
- Исходя из размеров треугольного баннера с картинкой петушка, сделать каркас двухскатной кровли из бруска 50х50 мм.
- Кровлю закрыть металлочерепицей.
- Закрепить баннер согласно дизайн-рисунку к металлокаркасу на саморезы с пресс шайбой и кузовной шайбой.
- Последовательно, начиная с первого уровня навесить этапы парка. (29 шт.)
- Навесить троллейные переправы. На опорах «финиша» троллеев установить мягкие маты под углом 30-45° относительно земли. Высоту закрепления «финиша» троллея подбирать с учетом провиса троллейного троса, а также удобства отстегивания посетителя. Мат троллея укладывать на деревянный каркас. Каркас делается по месту.
- Последовательно натянуть все тросы и окончательно протянуть все зажимные элементы.



таких опор - 11 шт.



- Под первым уровнем по всей длине натянуть на двух параллельных трассах страховочно-улавливающую сеть.
- Над станциями второго и третьего уровня, на высоте соответственно 1,3 и 1,5 м закрепить кронштейны страховочного троса (красного цвета). Кронштейны крепятся на шпильку М12 и поджимаются гайкой М12, на конец шпильки закручивается колпачковая гайка на М12.
- После монтажа кронштейнов, протягивается одной непрерывной линией страховочный трос (14мм). Натягивается ручным способом и фиксируется зажимами на кронштейнах.

**Внимание!** Между страховочным тросом и площадкой станции не должно быть элементов, пересекающих в поперечном направлении страховки, иначе участники не смогут проходить.

Линия страховки навешивается с внутренней стороны парка, высоту и расположения точек крепления выбирать так, чтобы посетителям в зависимости от роста было удобно проходить, а также ролики должны свободно прокатываться по точкам креплений троса. В «коридоре» движения посетителя, не допускается наличие предметов мешающих, или делающих невозможным дальнейшее прохождение.

**Линию страховки навешивать строго после монтажа всех элементов парка.**



## 5. Скалодром

Является частью веревочного парка, служит подъемом на «синюю» и «красную» трассы.

Также может служить самостоятельным аттракционом для скалолазания.

Скалодром монтируется после завершения работ по монтажу и оформлению станций парка. Скалодром расположить так, чтобы обеспечить выход с него на площадки второго и третьего уровня. На второй уровень подъем происходит по лесенкам каркаса скалодрома, расположенных с боковой стороны.

**Внимание!** Запрещается пользоваться скалодромом без применения страховки и квалифицированного инструктора, а также допускать детей без присмотра родителей.

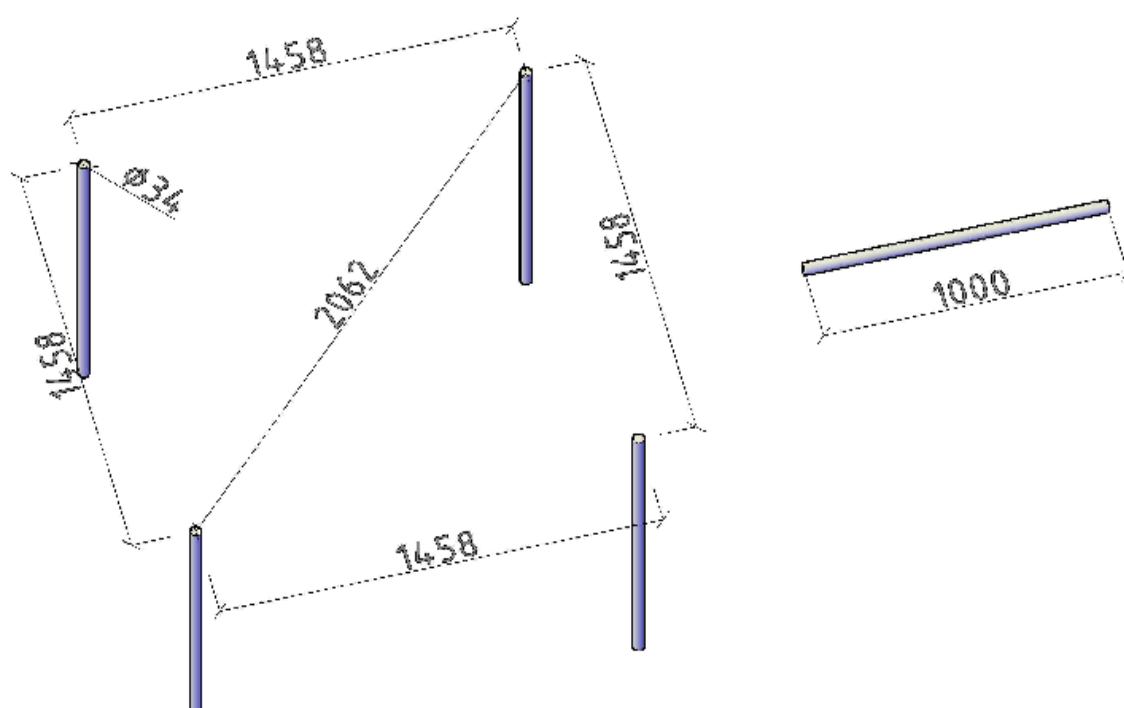




## Инструкция по сборке скалодрома

1. Подготовка основания скалодрома. Для основания скалодрома используем трубу Ду 25,  $I=1000$ , в кол-ве 4 шт. Вбиваем трубы в землю с помощью кувалды. Рис.1. Трубу вбиваем не до конца, оставляем чтобы труба торчала 30-50см из уровня земли.

Рис.1

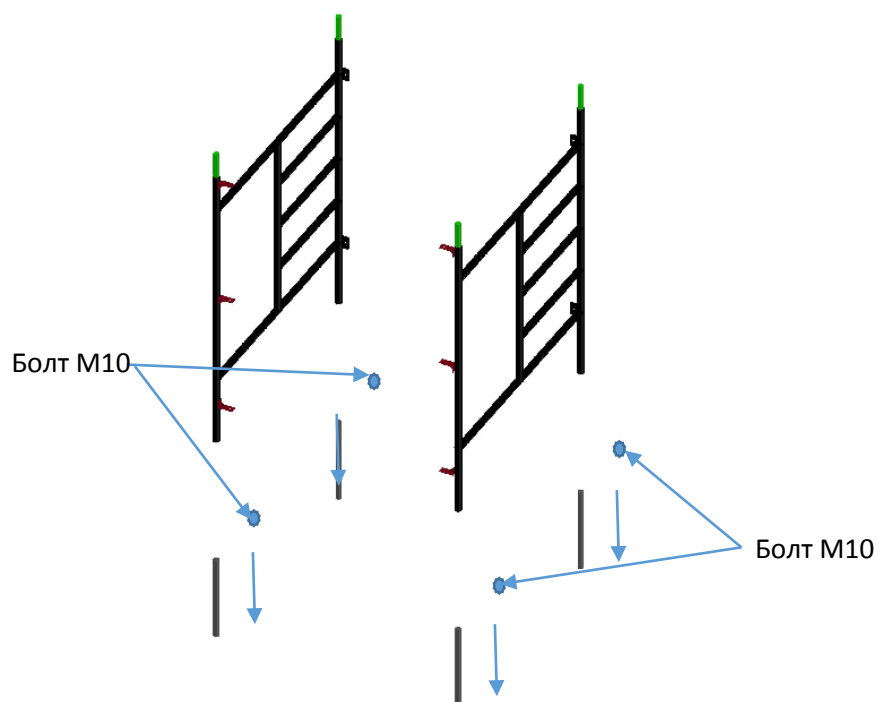


После установки направляющих труб, залить их бетоном, по площади 1,6х1,6м, глубиной не менее 200 мм

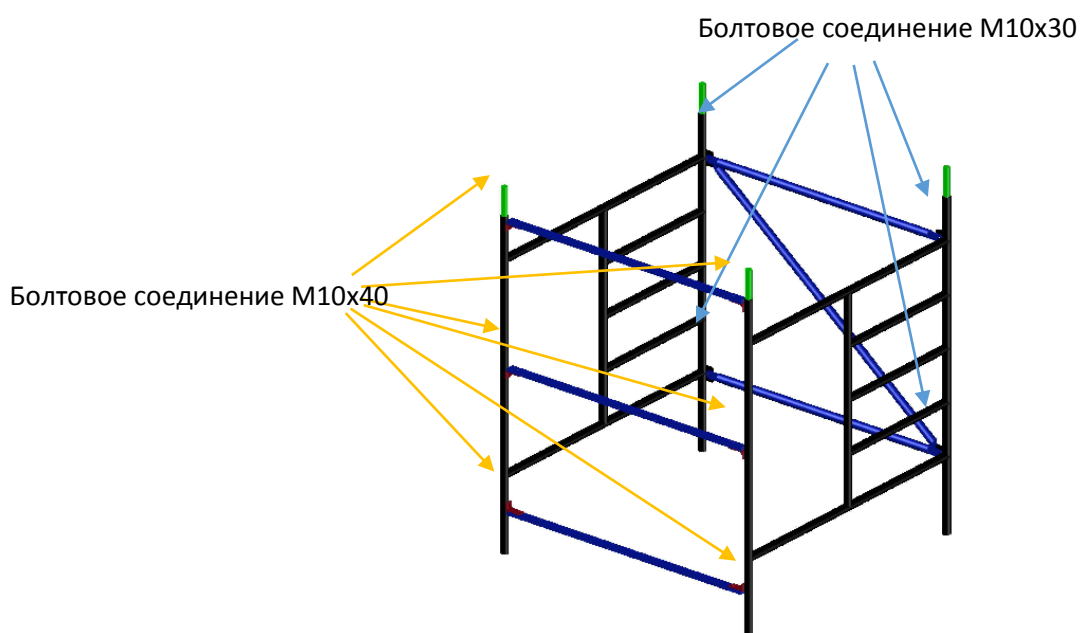


2. Установка модулей в основание скалодрома Рис.2 После установки фиксируем модули с основанием, с помощью болтов M10.

Рис.2



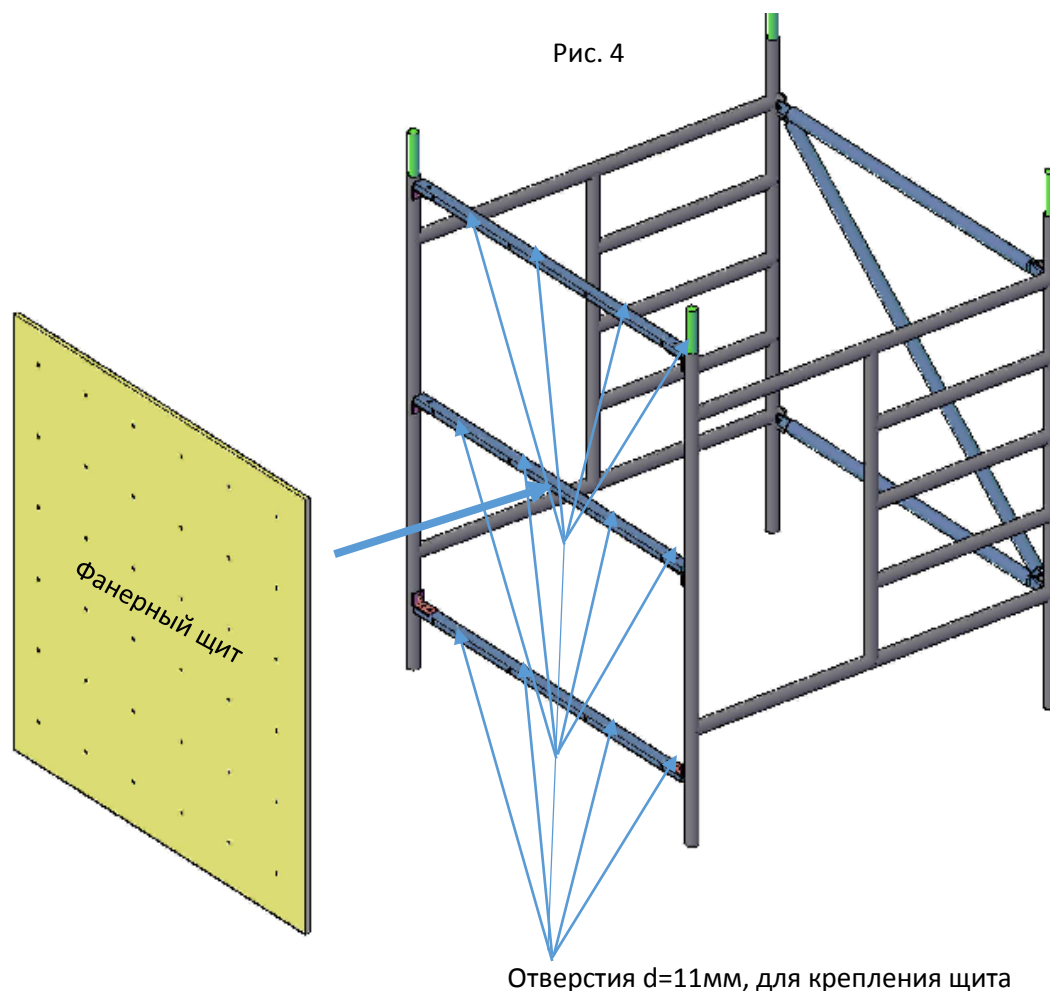
3. Монтируем крепление между модулей. Рис.3





Устанавливаем элементы крепления и фиксируем на болтовое соединение M10.

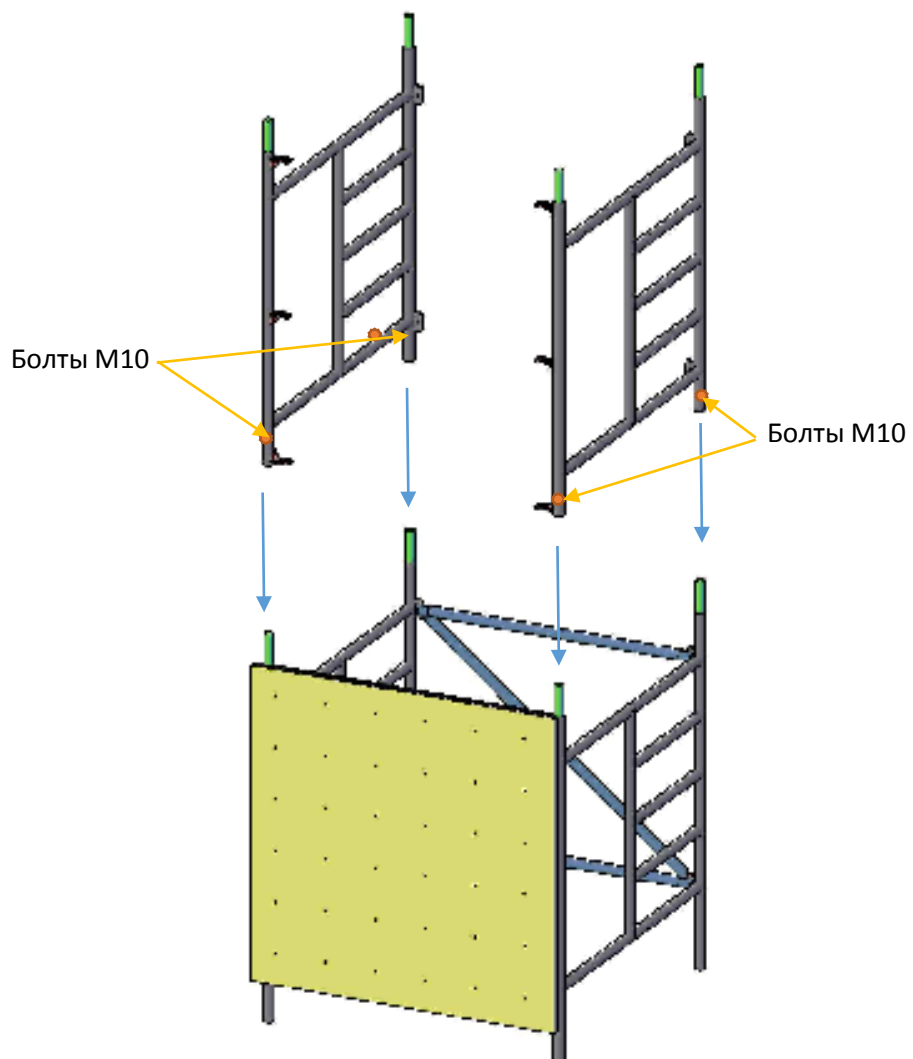
4. Установка фанерного щита. Рис.4 Крепим фанерный щит на мебельные болты с вн.ш. M8x80 и гайка M8



5. После установки фанерного щита, приступаем к монтажу 2 уровню модулей.Рис.5 Фиксируем болтами M10. Таким же образом крепим элементы крепления модулей как на рис.3.
6. Последующие модули собираться аналогично.



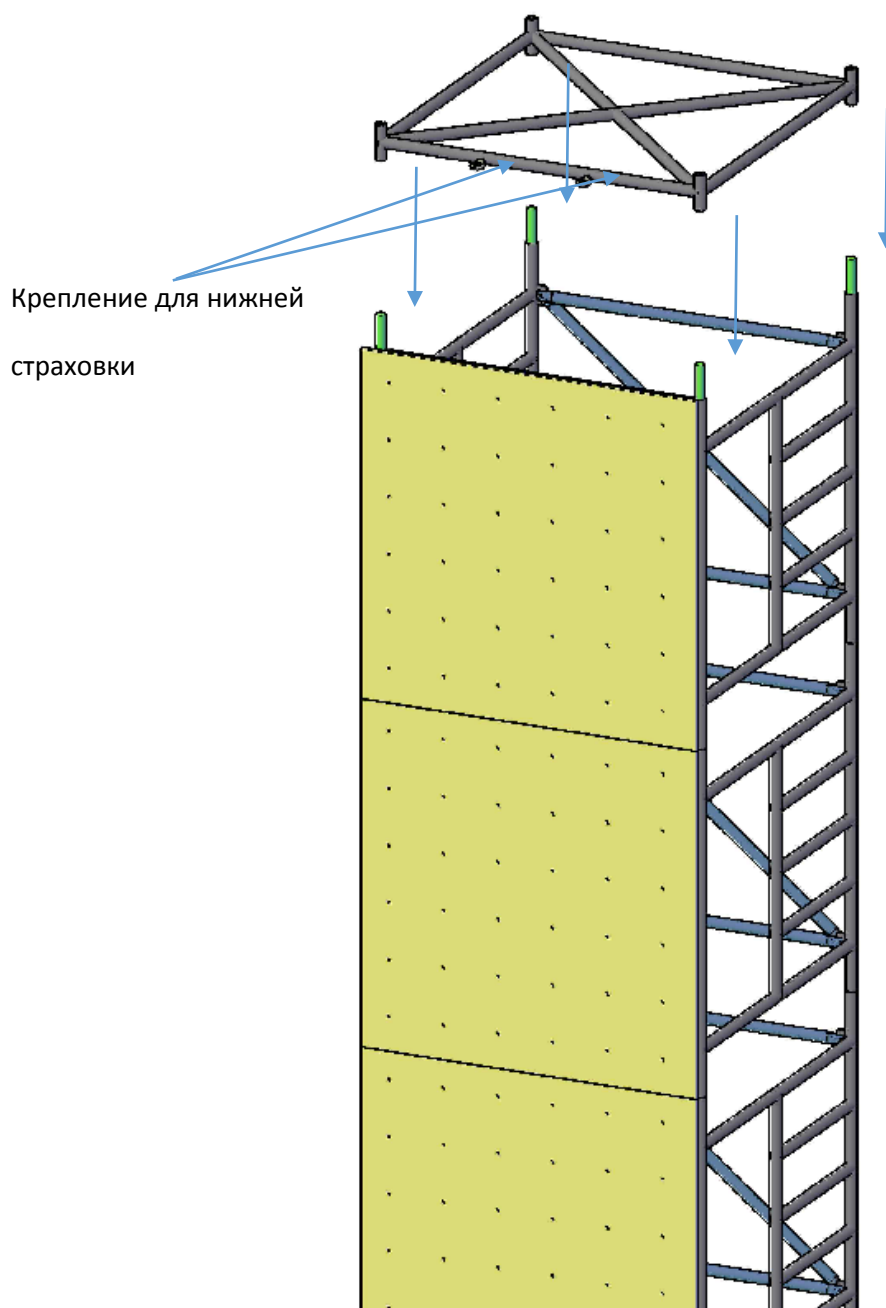
Рис.5





7. Установка завершающего элемента скалодрома Рис.6

Рис.6



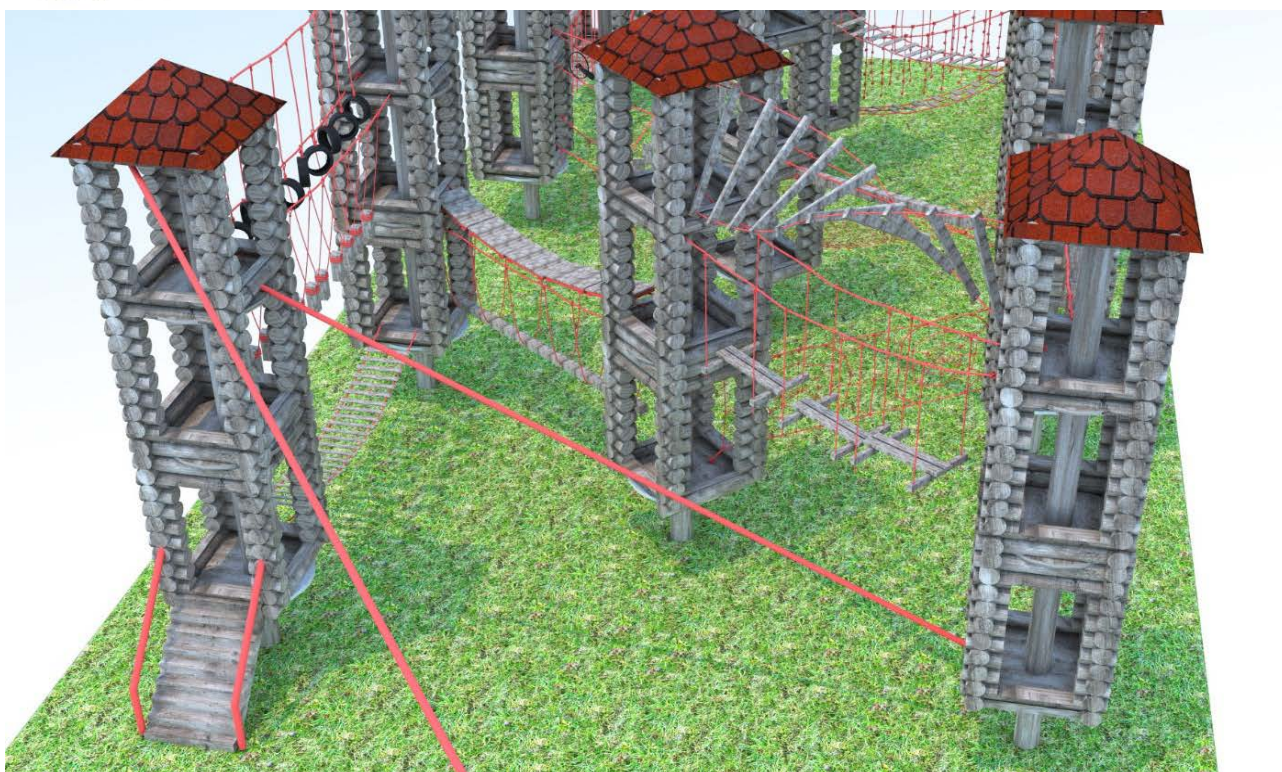
Обеспечить выход на третий уровень.

**Скалодром жестко связать в верхней части с опорой парка!**

**Зацепы устанавливать после монтажа всех элементов скалодрома, в зависимости от сложности трассы. Установка зацепов может производить только квалифицированный инструктор.**



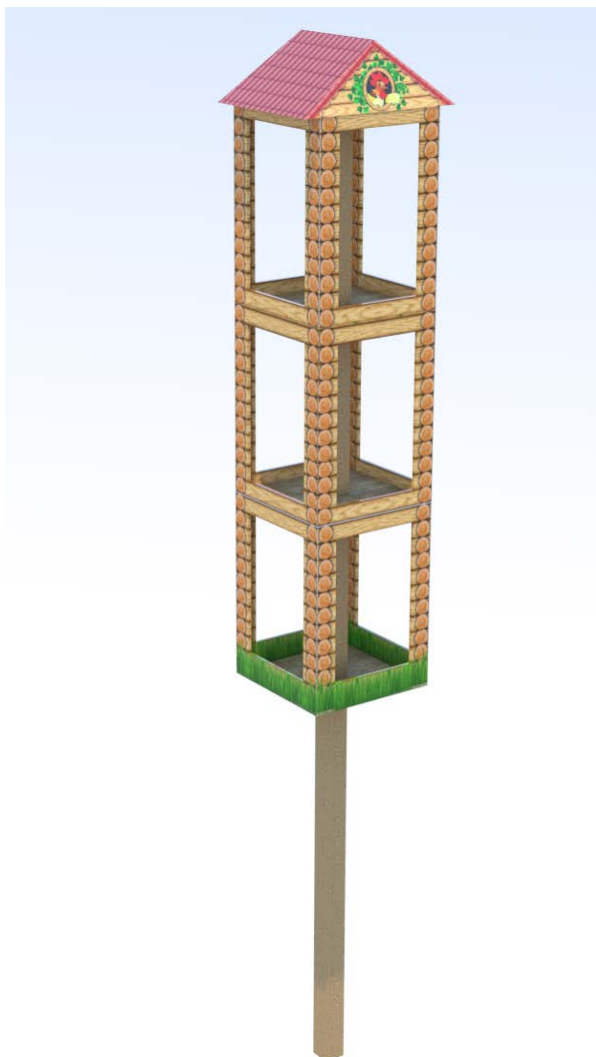
## 6. Визуализация. Общий вид



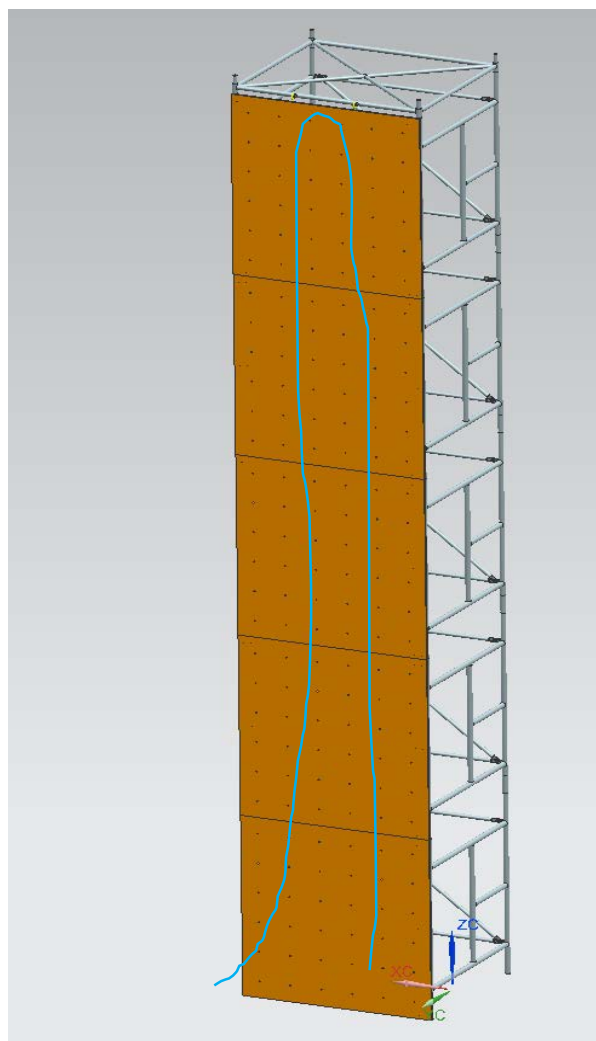
*Примечание:* оформление опор отличается. Настоящий вариант оформления – ниже.



## Опора со станциями



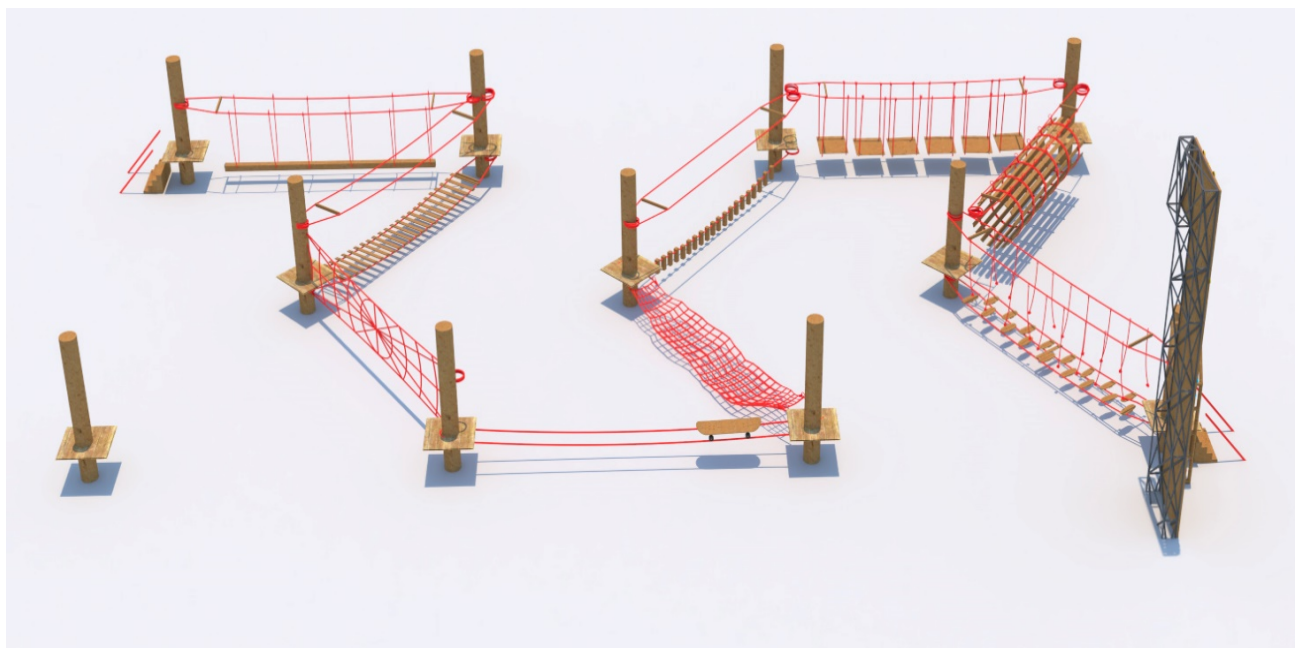
## Скалодром



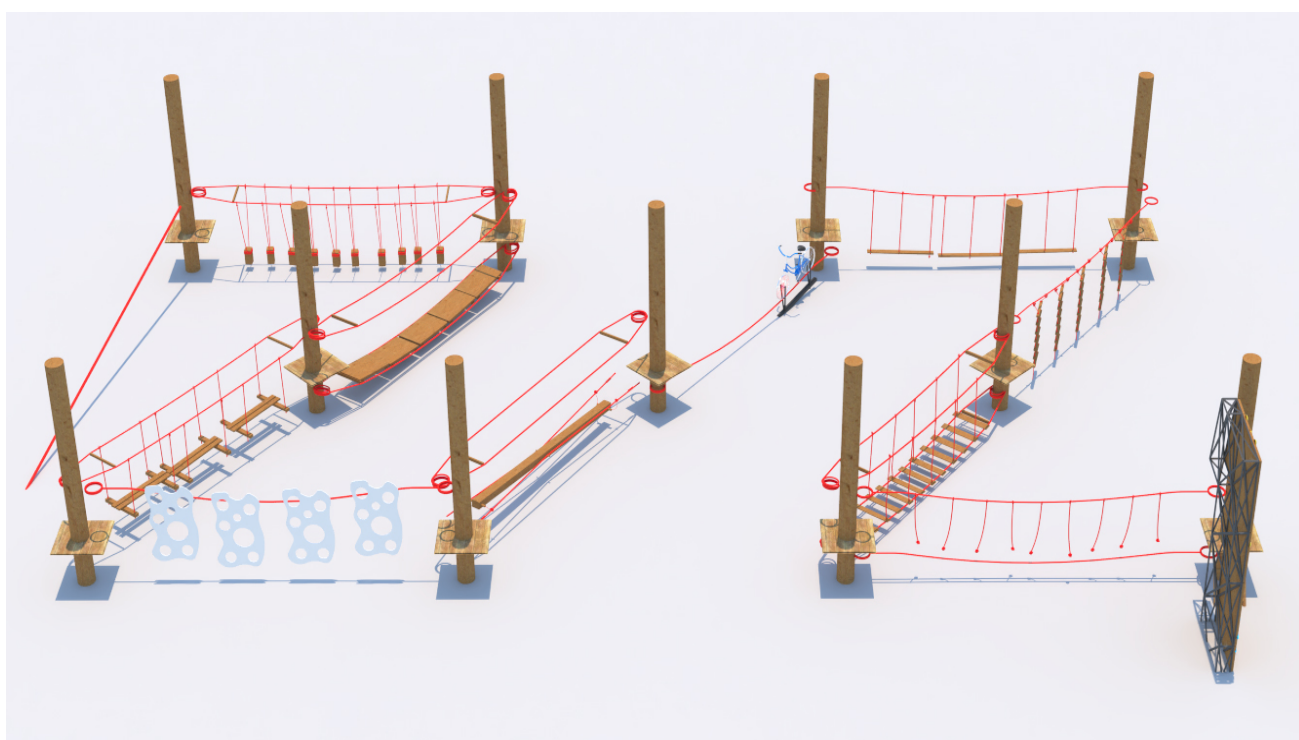


## 7. Этапы парка

### «Зеленая» трасса (уровень 1)

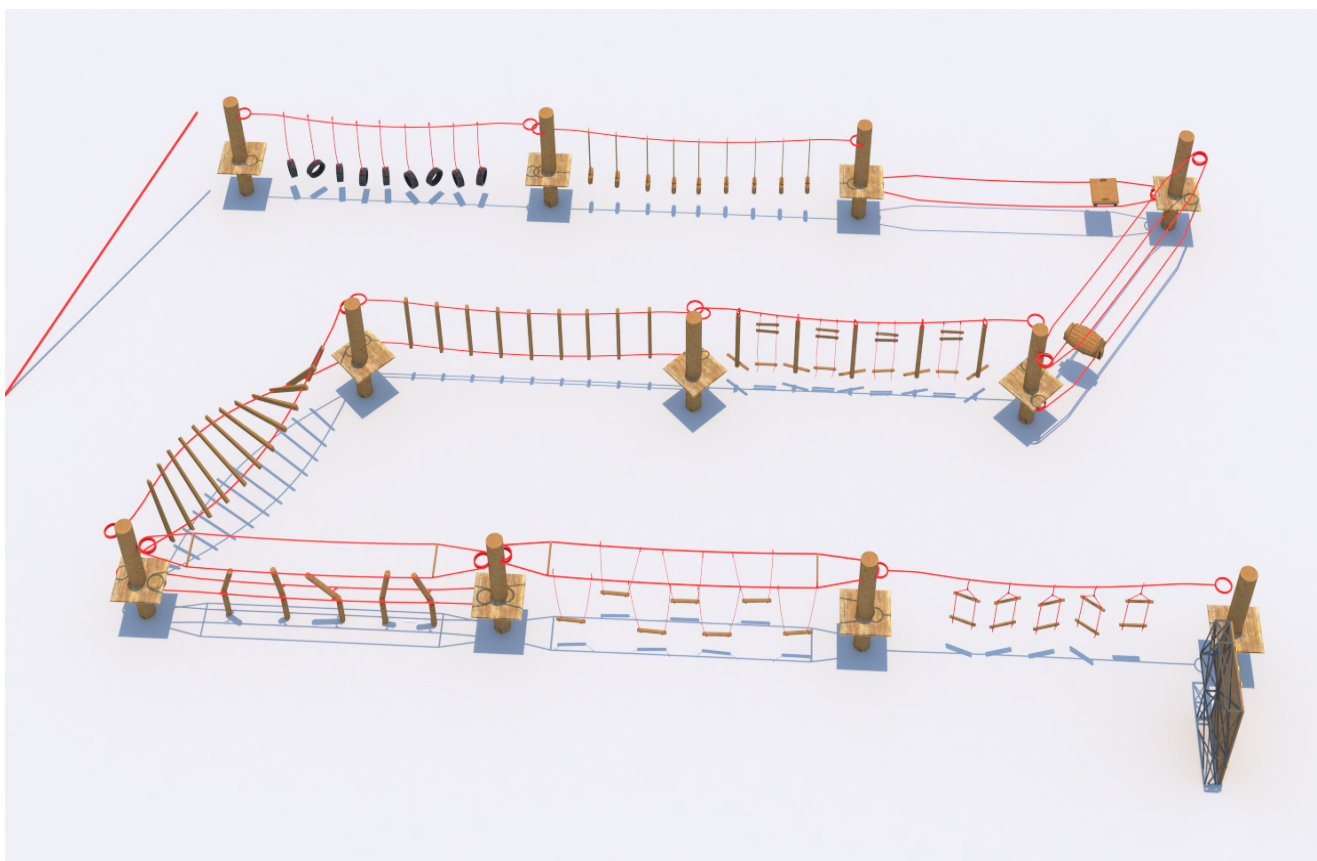


### «Синяя» трасса (уровень 2)





### «Красная» трасса (уровень 3)



*Примечание: дизайн-проект может отличаться от фактического изделия, без потери функциональных качеств.*



## 8. Краткое описание этапов

### «Зеленая» трасса

1. **Вход «лесенка».** Высота подъема 4.5 м.  
Состоит из деревянной лестницы, с перилами, выполненными из каната 32 мм. Лесенка делается по месту, после установки первой станции.
2. **Этап «Узелки».** Длина 7,2 м.  
Состоит из «блинов», закрепленных на трех тросах. Над ними висят «лианы» с узелками, для удобства прохождения.
3. **Этап «Блины».** Длина 8м.  
Состоит из двух натянутых перил, с подвешенными на них квадратными «блинами»
4. **Этап «Вертикальные бруски».** Длина 7,2м.  
представляет собой ряд пеньков, закрепленных на тросе.
5. **Этап «Мост сетка».** Длина 7,2м.  
Представляет собой туго натянутую страховочно-улавливающую сеть на двух параллельных тросах.
6. **Этап «Скейт».** Длина 8м.  
Состоит двух туго натянутых тросов, по которым катиться роликовая доска. Для возврата «доски» в исходную позицию, служит веревка, закрепленная за кормовую часть доски.
7. **Этап «Паутина».** Длина 7,2м.  
Предоставляет собой веревочную паутину, закрепленную на двух туго натянутых тросах.
8. **Этап «Бревно».** Длина 7,2м.  
Представляет собой подвешенный на лианах брус. Подвес крепиться на двух параллельных тросах.
9. **Этап «Тибетский мост».** Длина 8м.  
Состоит из двух параллельных тросах и ряда закрепленных на них дощечек.

Страховка данной трассы представляет собой сплошную натянутую страховочно-улавливающую сеть в виде кошеля под всеми этапами трассы.

### «Синяя» трасса

1. **Вход «лесенка».** Высота подъема 7 м.  
Подъем происходит по боковой стенке скалодрома, выполненной в виде шведской лесенки.  
Скалодром устанавливается после монтажа станций. Расположение скалодрома должно быть таким, чтобы был беспрепятственный выход на 2-й уровень парка.
2. **Этап «Веревка».** Длина этапа 8м.  
Состоит из натянутого троса и подвешенных над ним лиан с узелками.



3. **Этап «Качели».** Длина этапа 7,2м.  
Состоит из ряда подвешенных качелей на двух параллельных тросах.
4. **Этап «Лесенка боковая».** Длина этапа 7,2м.  
Состоит из ряда Вертикальных лесенок, подвешенных линейно на натянутом тросе.
5. **Этап «Бревна ступеньки».** Длина этапа 8м.  
Состоит линейно подвешенных с обоих концов бревен на одном тросе.
6. **Этап «Велосипед».** Длина этапа 7,2м.  
Состоит из туго натянутого троса, по которому катится велосипед. Устойчивость велосипеду от опрокидывания придает груз-противовес, закрепленный к раме велосипеда. Для возврата велосипеда предусмотрена веревка.
7. **Этап «Качель».** Длина этапа 7,2м.  
Состоит из качающегося бруса. Брус закреплен на шпильке посередине. Шпилька закреплена на двух параллельных тросах. От опрокидывания бруса предусмотрены специальные поперечные петли закрепленные на тросах.
8. **Этап «Скалодром».** Длина 8м.  
Представляет собой ряд чередующихся щитов с отверстиями и зацепами, образующих стенку – траверс. Щиты закреплены вертикально на двух параллельных тросах.
9. **Этап «Планшеты».** Длина этапа 7,2м.  
Представляет собой серию элементов, подвешенных линейно на двух параллельных тросах.
10. **Этап «Платформы».** Длина этапа 7,2м.  
Состоит из серии прямоугольных щитов, расположенных горизонтально на двух тросах.
11. **Этап «Брус подвесной».** Длина этапа 8м.  
Состоит из серии подвешенных пеньков. Повесы выполнены в виде «лиан», закреплены на двух параллельных тросах.
12. **Троллей 60м.**  
Представляет собой натянутый трос с небольшим провисом ближе к финишу. На финише троллея устанавливается под наклоном 30-40° мягкий мат для амортизации приземления.

**Страховка** данной трассы – непрерывная роликовая. Встегивание в линию страховки должно происходить квалифицированным инструктором, находящимся на первой станции трассы, сразу после подъема по скалодрому. Во время подъема также должен страховать инструктор снизу. Порядок действий следующий:



Клиенту одевается комплект личного страховочного снаряжения, далее инструктором встегивается в карабин клиента страховочная веревка скалодрома, клиент поднимается по скалодрому или боковой стенке скалодрома до станции второго уровня, другим инструктором ролик клиента встегивается в линии непрерывной страховки трассы парка, выстегивается страховка скалодрома, после этого клиент может начинать движение по этапам парка.

На последнем этапе, страховка переходит в троллей. После прохождения троллейной переправы и приземления в мягкий мат, клиент либо самостоятельно или с помощью инструктора выстегивается с троллейного ролика и скатывается на землю. Прохождение трассы закончено.

Возможно присутствие инструктора для контроля и (или) помощи перехода на троллейную переправу.

### «Красная» трасса

1. **Вход «скалодром».** Высота подъема 12,5 м.  
Подъем осуществляется по вертикальному скалодрому.  
При подъеме по скалодрому обязательна страховка квалифицированным инструктором.
2. **Этап «Рамки».** Длина 8м.  
Состоит из вертикально подвешенных подряд прямоугольных рамок на одинарный трос.
3. **Этап «Стремянка».** Длина 8м.  
Состоит из двух рядов, подвешенных в шахматном порядке планок.
4. **Этап «Брус двойной».** Длина 8м.  
Представляет собой линейно расположенные элементы в виде двойного «ломающегося» бруса. Элементы качаются на шпильке, закрепленной на двойном тросе. От опрокидывания предусмотрены поперечные петли.
5. **Этап «ДНК».** Длина 7,2м.  
Представляет спираль в виде спирали «ДНК». Представляет собой перекрученную спираль, с закрепленными на ней деревянными перемычками.  
**Внимание!** Особое внимание уделить навеске страховочного троса непрерывной линии страховки на данном этапе.
6. **Этап «Планшеты».** Длина 8м.  
Состоит из двойного троса, с подвешенными на них свободно качающимися планками в виде планшеток.
7. **Этап «Ступеньки».** Длина 8м.  
Состоит из набора чередующихся деревянных элементов, подвешенных на одинарный трос.



**8. Этап «Бочка».** Длина 7,2м.

Представляет собой механическую бочку которая катится по двойному тросу. Для предотвращения соскальзывания предусмотрена нижняя металлическая рамка, к которой подвязана веревка для возврата бочки в исходную позицию.

**9. Этап «Доска».** Длина 8м.

Состоит из доски на четырех роликов, которая катиться по двойному тросу. Обратно доска возвращается с помощью веревки.

**10. Этап «Молот».** Длина 8м.

Представляет собой линейно подвешенные на одинарный трос деревянные элементы в виде молотов.

**11. Этап «Покрышки».** Длина 8м.

Состоит из серии подвешенных на одинарный трос покрышек колес.

**Страховка** данной трассы – непрерывная роликовая. Встегивание в линию страховки должно происходить квалифицированным инструктором, находящимся на первой станции трассы, сразу после подъема по скалодрому. Во время подъема также должен страховать инструктор снизу. Порядок действий следующий:

Клиенту одевается комплект личного страховочного снаряжения, далее инструктором встегивается в карабин клиента страховочная веревка скалодрома, клиент поднимается по скалодрому или боковой стенке скалодрома до станции второго уровня, другим инструктором ролик клиента встегивается в линии непрерывной страховки трассы парка, выстегивается страховка скалодрома, после этого клиент может начинать движение по этапам парка.

На последнем этапе, страховка переходит в троллей. После прохождения троллейной переправы и приземления в мягкий мат, клиент либо самостоятельно или с помощью инструктора выстегивается с троллейного ролика и скатывается на землю. Прохождение трассы закончено.

Возможно присутствие инструктора для контроля и (или) помощи перехода на троллельную переправу.



*Перед прохождением «синей» и «зеленой» трасс, клиенту обязательно доводится инструктаж со стороны работников парка по «прохождению этапов трассы и пользованием самостраховки», с отметкой в «журнале инструктажа посетителей парка».*

## 9. Скалодром описание

Высота подъема -12,5м, кол-во трасс – 1.

Является элементом парка, началом «Синей» и Красной» трасс. Может быть использован в качестве самостоятельного отдельного аттракциона.

Самовольное лазание по скалодрому посетителей парка без квалифицированного инструктора – **не допустимо!**

Требует **особого внимания** при эксплуатации и ежемесячной глубокой (протяжка крепежных элементов) проверки.



## **10. Эксплуатация веревочного парка (ВП)** **(общие положения)**

**Запрещается** допуск детей в веревочный парк без присмотра взрослых.

Перед началом работы ВП, инструктор обязан провести обход всех этапов и визуально осмотреть узлы крепления этапов, элементы страховки, а также осмотреть страховочные системы, карабины, ролики, каски, страховочные усы. Данное мероприятие должно происходить **ежедневно перед открытием**.

Клиентам парка должна быть предоставлена следующая информация:

- описание действий при прохождении и инструкции по технике безопасности;
- информация, относящаяся к личному страхованию, общественной ответственности;
- информация о том, как опознавать инструкторов.

Так же посетителей необходимо проинформировать по ограничению доступа к парку.

В оборудование ВП входит:

1. Комплект индивидуальной страховки «клиент» - 25 шт.
2. Комплект индивидуальной страховки «спасатель» - 3 шт.

### **Внимание:**

Для обслуживания парка необходимо не менее 3-х квалифицированных инструктора по работе на высоте, с применением альпинистского снаряжения, а также знанием основ спас работ при аварийном спуске клиента. И не менее 2-х инструкторов для работы с земли.

## **Основные инструкции по инструктажу ВП**

Данные правила должны неукоснительно выполняться при прохождении элементов парка. Администрация парка не несет ответственности за травмы и повреждения, полученные посетителями в результате несоблюдения правил посещения веревочного парка и несоблюдения техники безопасности.

Посетители обязаны выполнять требования администратора и инструкторов парка, касающихся работы парка и техники безопасности. Посетители должны уважительно относиться друг к другу и не мешать отдыху других посетителей.

Использование элементов веревочного парка возможно всеми желающими, за исключением людей страдающих заболеваниями психической или умственной сферы, т.к. это может быть опасным как для них самих, так и для окружающих. Не рекомендуется посещение парка лицам с заболеваниями позвоночника и опорно-двигательного аппарата.

Дети до 14 лет допускаются к прохождению трассы только с разрешения родителей.



Лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения прохождению элементов парка не допускаются!

Посетители надевают специальные страховочные системы, которые не позволят упасть во время срыва при прохождении элементов парка. Пользоваться страховочной системой, карабинами, роликами вас научат инструкторы парка. Снаряжение, которое вы получите для прохождения трассы, используйте согласно инструкции сотрудников парка. Посетитель может приступать к прохождению трассы только после инструктажа по технике безопасности и команды инструктора. После использования верните снаряжение инструктору парка.

Общее количество посетителей одновременно находящихся в парке ограничено количеством страховочных комплектов. При достижении максимально возможного количества посетителей, администратор парка вправе предложить остальным желающим подождать до освобождения страховочных комплектов или отказать в посещении парка.

На площадке опоры может находиться не более 3 человек, на элементах трассы не более 1 человека.

Администрация не несет ответственности за сохранность личных вещей посетителей, а так же порчу одежды и обуви во время нахождения в парке.

За нарушение данных правил посетителем, администратор вправе отказать ему в посещении парка, при этом посетитель обязан немедленно покинуть территорию парка. Оплата за посещение не возвращается.

Администрация оставляет за собой право на прекращение работы парка в любое время по объективным причинам, а также при возникновении форс-мажорных обстоятельств.

За капризы погоды администрация ответственности не несет.

Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет, в случае отсутствия письменного согласия законного представителя допускаются только на первый уровень.

## Осмотр и техническое обслуживание

**Внимание:** первые 3 месяца эксплуатации парка происходит первоначальная растяжка тросов парка т.к. они новые, а также возможна окончательная усушка древесины, как следствие возможно «провисание» или ослабление узлов парка, поэтому «рабочую» проверку следует проводить еженедельно!

Обычная визуальная проверка проводится **ежедневно** перед каждым открытием.

Эксплуатационная документация должна включать в себя: - журнал, содержащий ежедневный эксплуатационные листы (включая проблемы, выявленные в ходе проверок при открытии и закрытии ВП). Ежедневные листы должны хранится в течение трех лет.

При составлении ежедневного листа, указывается следующая информация:

- Дата и время проведения осмотра;
- Результаты проверки; описание выявленных дефектов;
- ФИО, подпись.

*Примечание* – примеры визуальной и рабочей проверки: чистота, обнажение фундамента, недостающие детали, чрезмерный износ (мобильных деталей), и целостность конструкции системы безопасности.



Ежедневная проверка должна проходить не с земли а путем прохождения по всем этапам парка, визуального осмотра узлов креплений и элементов этапов.

**Рабочая проверка:** проводится **раз в месяц**. Особое внимание уделяется точкам креплений силовых элементов, натянутых тросов, станциям, элементам креплений линии страховки, конструктивным элементам каркаса скалодрома, креплений зацепов и щитов. В отличии от ежедневной проверки, рабочая должна быть более детальная и глубокая, с протяжкой и (или) натяжкой всех силовых элементов.

Эксплуатация парка возможно только устранения всех выявленных дефектов при рабочей проверке.

## Возрастные ограничения

### Зеленая трасса:

Допускаются дети возрастом от 3-х до 12 лет, строго под присмотром взрослых.

### Синяя трасса:

Дети и взрослые от 12 лет и старше. Рост – не ниже 1,6м.

### Красная трасса:

От 16 лет и старше. Рост – не ниже 1,7м.

### Троллей:

От 12 лет и старше.

### Скалодром:

Ограничений по возрасту нет.

## Заключение

**Веревочный парк** является безопасным аттракционом при строгом соблюдении правил эксплуатации, а также своевременного технического обслуживания.

Безопасность эксплуатации парка так же зависит от квалификации работников парка. При должном уходе и обращении, парк прослужит многие годы и доставить незабываемые моменты удовольствия, а также научит преодолевать самого себя.

*Желаем Удачи!*

*Создатели парка.*



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
наименование изделия (обозначение)

заводской номер \_\_\_\_\_ соответствует стандарту (техническим условиям)

\_\_\_\_\_  
признан годным к технической эксплуатации.

\_\_\_\_\_  
Дата выпуска

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
Подпись лиц ответственных за приемку

Примечание: Форму заполняет предприятие-изготовитель изделия.

КОНТАКТЫ:

По вопросам сборки: **89667962974 Станислав Сергеевич**

По вопросам качества: **89655633692 Андрей Сергеевич**

По всем остальным вопросам звонить менеджеру проекта или на телефон 88007005904 (горячая линия).



## Приложение

## Ведомость материалы парк «Сказка»

Трос стал. ГОСТ 2688-80, D=12мм	Бух.	3
трос в опл. 14мм зеленый	м	300
трос в опл. 14мм синий	м	200
трос в опл. 14мм черный	м	200
трос в опл. 14мм красный	м	300
Веревка 11мм	м	600
Шпилька М12	м	143
Шпилька М14	м	10
Шпилька М16	м	1
уголок крепежный 50х50	шт	300
Рым гайка М10	шт	15
Гайка колп. М10	шт	2000
Гайка М10	шт	150
гайка М12	шт	330
Гайка колпачковая М12	шт	75
Гайка М14	шт	40
Гайка колпач. М14	шт	50
Гайка М16	шт	6
Гайка колпачковая М16	шт	3
Шайба кузовная 14мм	шт	20
Шайба кузовная 16мм	шт	6
Зажим 12	шт	50
Коуш 12	шт	30
Зажим 14	шт	900
коуш 14	шт	100
Зажим 16	шт	4
шайба кузовная 12мм	шт	330
Канат 32мм	м	40
Тал реп 14 мм	шт	12
Тал реп М20	шт	2
саморезы желтые 30мм	шт	1330



саморезы желтые 70мм	шт	2470
Болт меб. полукр. М10х70	шт	350
Болт меб. М10х60	шт	140
Сеть страховочная шир. 1м	м	7
Велосипед	шт	1
Покрышки R13-14	шт	8
Зацепы для скалодрома	шт	150
Каркас станций парка	шт	66
Баннер станций	Компл.	1
Скалодром	Компл.	1
доска 60х120	м	300
доска 25х100	м	800
Прокладка 50х50х150	шт	450
Распорка 50х50х600	шт	30
Брус 50х50	м	150
Доска 50х150	м	12
Доска 50х100	м	60
Доска 40х100	м	30
Брус 150х150	м	30
Фанера 15мм (1525х1525)	л	6

**Примечание: из пиломатериала и части метизов выполнены этапы парка.**



*Рекомендуемый инструмент для проведения монтажных работ  
по навеске элементов веревочного парка*

1. Набор гаечных ключей 10-19 мм	2 наб.
2. Набор шестигранников	1 наб.
3. Шуруповерт + набор бит	2 шт.
4. Набор головок с трещоткой	1 шт.
5. Болгарка	1 шт.
6. Диски отрезные	50 шт.
7. Удлинитель (провод)	100 м.
8. Сверла по дереву 14 мм длина 300мм	2 шт.
9. Дрель	1 шт.
10. Лебедка не менее 1500 кг.	1 шт.
11. Веревка альп. 12мм	60 м
12. Блок-ролик	2 шт.
13. Карабин альп.	4 шт.
14. Личное страховочное снаряжение (каска, страх. система, страх. ус двойной, карабин 2 шт, перчатки)	4 компл.
15. Лесенка 12 м	1 шт.
16. Нож	2 шт.
17. Пила бензиновая	1 шт.
18. Мебельный степплер	1 шт.
19. Портативная газовая горелка для оплавки концов веревки	1 шт.
20. Кисть	
21. Скотч прозрачный	2 шт.