

**ПРОТОКОЛ № 15/12-04.1**  
**результатов испытаний на прочность**

1.	Объект испытания	<i>Спусковое устройство «ФЁДОР Автомат 12» KROK</i>	
2.	Заказчик (производство)	<i>Производственная компания «KROK»</i>	
3.	Характеристика испытаний	<i>контрольные</i>	
4.	Количество партий	<i>две</i>	
5.	Экспериментальное оборудование и оснастка	<i>испытательная машина МР-500, зав.№175, св-во № РБ44-1968 от 09.09.2015г.; шнур плетеный Ø10,8(класс А); карабин ОБАЛ-РЗ KROK</i>	
6.	Режим и метод испытаний	<i>EN 341; EN 364; Статическое нагружение до разрушения, скорость 5мм/мин.</i>	
7.	Количество образцов партии	<i>по 2 шт.</i>	
8.	Метод отбора проб	<i>из остатка на складе</i>	
9.	Результаты испытаний	<i>Приведены в таблице</i>	
Объект испытаний		<i>Режим испытаний, требования и результаты испытаний</i>	
		<b><i>Испытания согласно требованиям EN 341</i></b>	
		<i>Требования стандарта</i>	<i>Результат испытаний</i>
СУ «ФЁДОР Автомат 12» стандартный KROK	п.4.2 Максимальное усилие на свободном конце шнура спускового устройства, необходимое для удержания массы 80 кг, не должно превышать 120 Н.	Устройства для спуска удерживают массу 80кг на конце веревки без какого-либо усилия на свободном конце верёвки.	
	п.4.3 Во время проверки статической прочности силой 12 кН в течение 3 минут ни одна из частей устройства не должна иметь признаков разрушения или срабатывания.	Во время проверки статической прочности устройств силой 12 кН в течение 3 мин ни одна из частей устройств не имела признаков разрушения или срабатывания.	
СУ «ФЁДОР Автомат 12» зеркальный KROK	п.4.6 Скорость спуска после освобождения рукоятки управления спускового устройства не должна превышать 2 м/с.	После освобождения рукоятки управления спускового устройства спуск прекращается.	
	<b><i>Статическое нагружение до разрушения, скорость 5мм/мин.</i></b>		
	<i>Маркировка *</i>	<i>Нагрузка, кН</i>	<i>Результат испытаний</i>
	SWL	8,0	Начало протравливания рабочей верёвки
WLL	15,0	Деформация щеки устройства	
MBS кН	25,5	Разрушение используемого соединительного карабина	
10.	Дата проведения испытаний:	декабрь 2015 г.	

- \* Маркировка нагрузки:
- *SWL (SafeWorkingLoad)* - безопасная рабочая нагрузка
  - *WLL (WorkingLoadLimit)* - предельная рабочая нагрузка
  - *MBS (Minimum Breaking Strength)* - минимальная нагрузка на разрыв