




ПРОТОКОЛ № 16/09-13.1
результатов испытаний на прочность

1.	Объект испытания	<i>Соединительное звено «Скоба-14» KROK</i>			
2.	Заказчик (производство)	<i>производственная компания «KROK»</i>			
3.	Характеристика испытаний	<i>контрольные</i>			
4.	Количество партий	<i>одна</i>			
5.	Экспериментальное оборудование и оснастка	<i>испытательная машина МР-500, зав.№175, свидетельство № РБ44-1968 от 09.09.2015 г.</i>			
6.	Режим и метод испытаний	<i>статическое нагружение до разрушения, скорость 5мм/мин.</i>			
7.	Количество образцов партии	<i>3 шт.</i>			
8.	Метод отбора проб	<i>случайная выборка из партии</i>			
9.	Результаты испытаний	<i>приведены в таблице</i>			
Объект испытаний		Испытания			
Название, фото образца,	Материал, размер щели	Фото образца до и после испытаний	Нагрузка, кН	Результат испытаний	Маркировка*
<i>Соединительное звено «Скоба-14» KROK</i> 	круг D 14мм, высоколегированная сталь ширина щели 6мм		не менее 10,0	Увеличение щели до 10мм	SWL 10
			не менее 13,0	Увеличение щели до 12мм	SWL 12
			не менее 17,0	Начало неупругой деформации скобы	WLL
			не менее 24,0	Разгиб скобы	MBS
10.	Дата проведения испытаний:	сентябрь 2016 г.			

- * Маркировка нагрузки:
- SWL (SafeWorkingLoad) - безопасная рабочая нагрузка
 - WLL (WorkingLoadLimit) - предельная рабочая нагрузка
 - MBS (Minimum Breaking Strength) - минимальная разрывная нагрузка