**ПАСПОРТ  
рабочее cиденье «АЭРОДРОМ»**

****

**1. Общие сведения**

*Рабочее сиденье «Аэродром»* (в просторечии «сидушка» или «сидуха») - предназначено для удобства долговременного сидения при выполнении высотных работ в безопорном пространстве или при работе в подпоре.

Правила выполнения работ на высоте требуют, что при продолжительности работы с использованием системы канатного доступа более 30 минут должно использоваться рабочее сиденье.

**2. Технические характеристики**

*Подвесное рабочее сиденье* *«Аэродром»* представляет собой  платформу из многослойной фанеры толщиной не менее 12 мм. Для удобства многочасового сидения платформа имеет дополнительное мягкое покрытие, закрытое кожвинилом для удобства очистки от загрязнения и мытья.

Рабочее сиденье имеет два основных исполнения:

* «Аэродром» — имеет разъёмные консоли для подвеса, соединяемые вместе соединительным карабином, или присоединяемые карабинами к такелажной пластине.
* «Аэродром+» — имеет неразъёмные консоли, которые к тому же вшиты в накопительную такелажную пластину.

Кроме того, под заказ возможны исполнения, учитывающие требования пользователя. Об этом необходимо при заказе написать в опциональном окне «Пожелания».

Для подвеса *рабочего сиденья*, используется пара анкерных строп (консолей) из синтетического плетеного шнура диаметром 8 мм. Стропы обхватывают *сиденье* снизу крест-накрест, и соединены между собой прямыми узлами с зафиксированными липкой лентой контрольными узлами. Для регулировки длины анкерных строп достаточно перевязать узлы, укоротив стропы на необходимую длину.

Конечные петли консолей выполнены шитыми, а не вязаными узлами, что очень комфортно сказывается на объёмности соединения. А каждая из двух петель имеет защиту соединительного швейного шва прозрачной термоусадочной трубкой и укомплектована протектором для защиты от истирания фала петель.

С торцов платформы сиденье имеет по три вспомогательных отверстия для крепления вспомогательного инструмента и материалов. Эти отверстия имеют достаточно большой диаметр проёма с тем, что бы свободно присоединять любые соединительные карабины и переворачивать их, пропуская муфты сквозь присоединительные отверстия. Край платформы с присоединительными отверстиями усилен стальными накладками яркого цвета, контрастирующего с цветом платформы сиденья. На обороте доски сидушки имеется графический рисунок с возможностью указать собственный номер телефона промальпа или его компании.

Технические характеристики:

* Допустимая распределённая рабочая нагрузка фанерного основания сиденья: 200 кгс
* Минимальная разрывная нагрузка строп сиденья: 25 кН
* Размер сиденья: 300×600×12 мм
* Вес: 2 кг

**3. Правила использования и рекомендации по эксплуатации**

Внимание! Рабочее сиденье не является средством защиты от падения. Поэтому работа пользователя без страховочной привязи ЗАПРЕЩЕНА! **Сиденье не выступает альтернативой привязи промальпиниста, а только дополняет её, делая условия работы на высоте более комфортными, чем при зависании (и сидении) в «беседке» привязи.**

В системе канатного доступа пользователя всегда следует защищать с помощью устройства позиционирования на канатах типа А, подсоединенного к канату обеспечения безопасности, и такого же устройства типа В или С, соединенного с рабочим канатом. Два устройства позиционирования на канатах с их соответствующим анкерным канатом являются компонентами системы защиты. Принципиально важно для безопасного использования системы канатного доступа, чтобы пользователь был всегда присоединен к обоим анкерным канатам без какой-либо слабины в анкерных канатах или соединительных стропах.

С помощью карабина *сиденье* присоединяется к точке позиционирования (спусковому устройству – десендеру, зажиму – асендеру или анкерной точке). **При этом находящийся на *сиденье* работник должен быть в страховочной привязи, также соединенной и с точкой позиционирования и со страховочным устройством!!!**

Использование пары раздельных анкерных строп-консолей для подвеса рабочего сиденья, в отличие от замкнутого неразъёмного контура, позволяет рассоединять замкнутый контур сиденье — стропы — точка прикрепления сидушки к точке позиционирования, отсоединяя от точки на выбор одну из анкерных петель строп-консоли сидушки.

Это же позволяет несколько разнести анкерные консоли сиденья в стороны, используя, к примеру, промежуточную такелажную пластину и присоединяя петли консолей сидушки воедино не одним соединительным карабином, а посредством двух карабинов и разнесённых присоединительных отверстий такелажной пластины.

Достаточная длина доски сиденья предотвращает сдавливание бёдер стропами, а достаточная ширина в совокупности с мягким покрытием и заоваленными рёбрами платформы с каждой из длинных сторон, защищает ноги сидящего промальпа от преждевременного их «затекания».

Рабочее сиденье, конструктивно не входящее в состав страховочной привязи, должно иметь опору для спины в области поясницы. Для улучшения эргономики рабочее сиденье может предусматривать регулируемую по высоте опору для ног (подножку).

Для повышения удобства работы в подвешенном состоянии используйте

упоры для ног и спинку сидения. В комплект поставки не входит, но для удобства сидения дополнительно к сиденью можно заказать:

* вентилируемую съёмную подпопную подушку;
* упорную регулируемую по длине стропу-подставку для опоры ног пользователя;
* пристёгиваемую спинку.

  

**4. Техническое обслуживание и условия хранения**

4.1. Пользователь должен проверять своё снаряжение перед каждым использованием, следить за его сохранностью во время использования и проводить осмотр после каждого использования. Если возможно, это изделие следует закрепить за отдельным пользователем как личное снаряжение для работы (СДР).

4.2. Один раз в год (или чаще в зависимости от местного законодательства в вашей стране, а также от условий использования снаряжения) или после аварийного рывка изделия необходимо проверять осмотром уполномоченным (компетентным) лицом. Результаты осмотра заносятся в журнал проверок вашего СДР.

4.3. Немедленно выбраковывайте любое снаряжение, если:

* невозможно убедится в том, что изделие можно однозначно идентифицировать с его паспортом и журналом проверок;
* снаряжение или его компоненты деформированы, в том числе и вследствие воздействия сильного рывка или большой нагрузки;
* снаряжение не удовлетворило требованиям при осмотре, имеются порезы и/или оплавления силовых консолей и (или) силовых сшивок;
* когда снаряжение устарело и более не соответствует новым стандартам, законам, технике или оно не совместимо с другим снаряжением и т.д.;
* у вас есть сомнения в его надежности.

4.4. В последнем случае возможно провести испытание сиденья статическим нагружением.

4.5. **ВНИМАНИЕ!** Необходимо помнить, что проверять сиденье нагружением возможно только с применением допустимых нагрузок. При такой необходимости надо подвесить сиденье к анкерной точке и нагрузить статической нагрузкой в 1,4 кН в течение 3х минут.

4.6. **Если изделие выдержало нагружение и последующий осмотр не обнаружил выбраковочных признаков, то изделие годно к дальнейшей эксплуатации.**

4.7. **ВНИМАНИЕ!** Чтобы избежать дальнейшего использования выбракованного снаряжения, его следует уничтожить.

4.8. После эксплуатации изделие следует тщательно вычистить, высушить. При необходимости можно прополоскать пресной водой температурой не выше 30-ти градусов Цельсия с использованием обычного хозяйственного мыла и сразу высушить.

4.9. **ВНИМАНИЕ!** Немедленно выведите изделие из эксплуатации, если оно вступило в контакт с химическими веществами /реагентами, растворителями или топливом, которые могли повлиять на его эксплуатационные качества.

4.10. Сушить без нагревания и вдали от солнечных лучей и нагревательных приборов. Хранить в сухом прохладном помещении, оберегать от воздействия агрессивных химических веществ.

4.11. Разрешается транспортировать любым видом транспорта при условии защиты зажима от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия агрессивных сред.

4.12. Климатическое исполнение - УХЛ1.

**5. Гарантии изготовителя**

5.1. Работодатели и пользователи принимают на себя окончательную ответственность за выбор и использование любого рабочего снаряжения. Изготовитель не несёт ответственности за нецелевое или неправильное использование изделия.

5.2. Качество изготовления обеспечивает сохранение основных характеристик и функционирование изделия при отсутствии механического износа и надлежащем хранении в течение всего срока его эксплуатации. Срок эксплуатации изделия зависит от интенсивности использования, но не менее 10 лет после ввода в эксплуатацию, и не более чем 12 лет после изготовления.

5.3. Срок эксплуатации предполагает, что изделие может быть отбраковано во время периодических инспекций, т.к. **ВНИМАНИЕ:** особые обстоятельства могут вызвать уменьшение срока службы изделия, вплоть до однократного применения; например: способ и интенсивность использования, воздействие окружающей среды, воздействие морской среды, работа с агрессивными химическими веществами, экстремальные температуры, контакт с острыми гранями, трение при использовании, неправильное хранение, обслуживание и транспортировка и т.д.

5.4. Производитель установил срок гарантии на изделия от любых дефектов материала и производственных дефектов 18 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока дефекты изделия, выявленные потребителем и возникшие по вине изготовителя, предприятие-изготовитель обязуется устранить в течение одного месяца со дня получения рекламации и самого изделия. Срок устранения гарантийных дефектов не входит в срок гарантии.

5.5. Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ, окисление, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, вызванные небрежным отношением к изделию (в том числе механические повреждения инородными предметами.), а также использование изделия не по назначению.

**6. Комплектность и свидетельство о соответствии**

6.1. Изделие проверено на соответствие нормативно-технической документации и признано годным к эксплуатации.

6.2. Присвоен заводской номер № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.3. Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.4. Дата продажи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5. Подпись лица, ответственного за приёмку изделия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Журнал периодических проверок на пригодность к эксплуатации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Обнаруженные повреждения, произведенный ремонт и прочая соответствующая информация** | **Должность, ФИО и подпись ответственного лица** | **Пригодность к эксплуатации** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |