**ПАСПОРТ  
Сиденье для работы на высоте**

**«ПРОМ ПОДИУМ»**

****

**Общие сведения**

1.1. ***Сиденье для работы на высоте «ПРОМ ПОДИУМ»*** (*далее* – сиденье, устройство, изделие) – специальная особой формы платформа, предназначенная для удобства пользователя в процессе многочасового нахождения (в положении сидя) в безопорном пространстве (длительное зависание) при выполнении высотных работ методом промышленного альпинизма.

1.2. Относится к категории вспомогательного снаряжения, повышает уровень комфортности при выполнении широкого спектра работ. Правила выполнения работ на высоте требуют, что при продолжительности работы с использованием системы канатного доступа более 30 минут должно использоваться рабочее сиденье.

1.3. Используется при выполнении высотных работ методом промышленного альпинизма в различных отраслях народного хозяйства (строительство, жилищно-коммунальное хозяйство, клининг и т.д.).

**2. Устройство, комплектация, технические характеристики**

2.1. Конструктивно сиденье для работы на высоте «ПРОМ ПОДИУМ» (1) является унифицированным изделием, в состав которого дополнительно можно включить такие три элемента как: подушка к сидению (2); стропа-подставка (3) и спинка к сидению (4). При этом основным элементом, делающим изделие полностью работоспособным, выступает, прежде всего, само сидение, а все остальные элементы являются дополнительными, и их функциональное предназначение направлено на улучшения комфортности его использования.

Сидение представляет собой цельнотелую основу-каркас, выполненный в форме трапеции с загнутыми вверх краями. Каркас помещен в снимающийся чехол (5), сквозь который (огибая тело каркаса снизу и по бокам) через специальные прорези протянуты два удерживающие конструкцию в подвесном состоянии ремня (6). Для возможности регулирования длины, ремни оснащены специальными пряжками (7), а также вспомогательными кольцами (8), расположенными снизу и по бокам, и позволяющими подвешивать дополнительное оборудование.

**Подушка к сидению** имеет прямоугольную форму, изготавливается из высокопрочной ткани, оснащена мягкой прокладкой из пеноматериала, а в месте нахождения в процессе работы пользователя (с одной стороны) – вентилируемой объёмной сеткой. Для фиксации подушки на сидении используются стягивающие ремни (9).

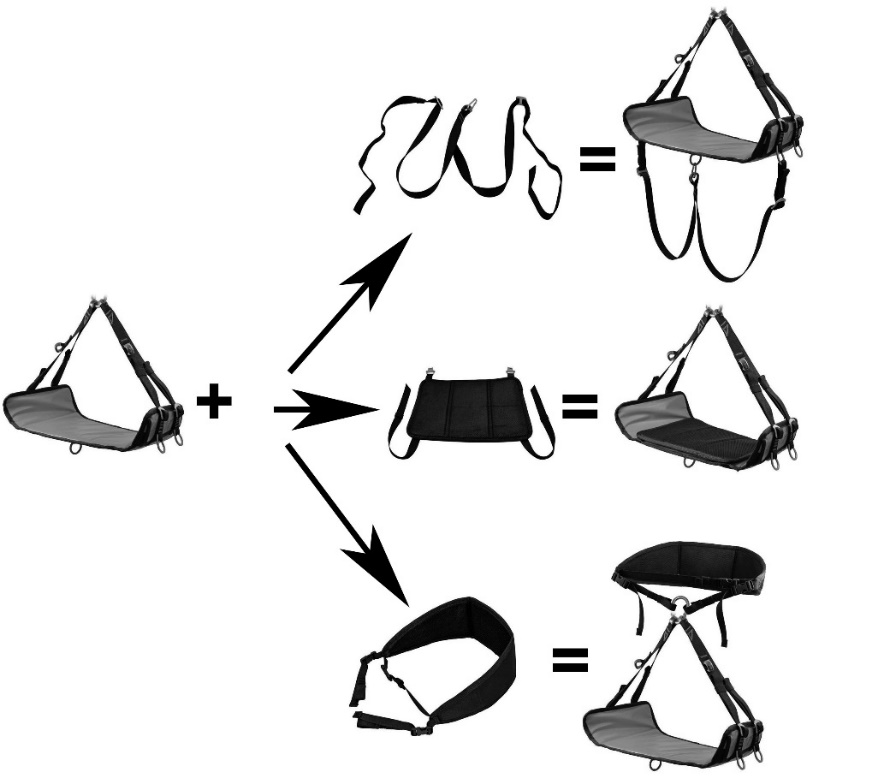
**Стропа-подставка** представляет регулируемую по длине ленточную стропу, позволяющую создать для работающих в безопорном пространстве опору для ног (с целью снятия усталости и возобновления кровообращения в конечностях). Комплектуется регулировочными пряжками (10) и присоединительным карабином (11) для фиксации средней части стропы-подставки к сиденью.

**Спинка к сидению представляет собой полужесткую конструкцию, вы**полненную по подобию корсета страховочных привязей, имеет мягкую прокладку из пеноматериала и вентилируемую объёмную сетку на стороне прилегания к спине пользователя. Для фиксации пользователя, регулировки длины и быстрого присоединения к основе конструкции, спинка комплектуется лентой с конечными петлями (12) и пластиковыми фастексами (13) (Рис.1).



**Рис. 1**. Схематическое устройство сиденья «ПРОМ ПОДИУМ»

2.2. Комплектация изделия «ПРОМ ПОДИУМ» от TM KROK осуществляется свободным образом по желанию потребителя. К обязательному базовому элементу сиденью-подиуму можно дополнительно заказать (отдельно или в комплексе): вентилируемую съёмную подушку; упорную регулируемую по длине стропу-подставку для опоры ног пользователя и пристёгиваемую спинку. Возможные варианты комплектации, изображенные на рисунке (Рис.2)



**Рис. 2**. Схематические варианты комплектации сидения «ПРОМ ПОДИУМ»

2.3. Конструктивные и технологические особенности исполнения сиденья «ПРОМ ПОДИУМ» позволяют достигать определенных преимуществ при его эксплуатации и обслуживании. Так:

* конструкция каркаса сидения дает определенные преимущества: изогнуто-закругленная форма с жесткими высокими бортами-боками позволяет комфортно сидеть без передавливания бедер стропами, трапецеидальная форма самого подиума, зауженная к спине пользователя, дает ему достаточную свободу движений ногами (сводить-разводить бедра) и препятствует возможному соскальзыванию пользователя с сидения назад;
* вариативность размеров ширины каркаса сидения позволяет потребителю самому выбирать варианты либо отличной устойчивости при длительном сидении (благодаря широкому сиденью) или высокой мобильности (при узком сиденье, с необходимостью часто приподниматься в стропах-подставках, перемещая сидушку за спину);
* жесткие борта-боковины защищают ремни от повреждений, удлиняя срок службы изделия;
* вспомогательные кольца позволяют подвешивать дополнительное оборудование сразу непосредственно к сиденью, а не к беседке пользователя, что повышает мобильность;
* стропы консолей оборудованы регулирующими их длину пряжками и дополнительными развесочными петельками, что позволяет правильно подобрать необходимые размеры;
* вариативность используемых материалов (стеклопластик, пеноматериалы, полиамидные ткани, объемная сетка) снижают массу изделия и повышают уровень комфортности;
* простота конструкции предельно облегчает техническое обслуживание сиденья, позволяя заменять или ремонтировать вышедшие из строя; снимающийся чехол из высокопрочной тентовой ткани позволяет мыть, стирать и ремонтировать такие чехлы.

2.4. Отдельные элементы изделия изготовлены из различных материалов:

* каркас сидения изготавливается из многослойного стеклопластика в двух типоразмерах шириной 120 и 240 мм (соответственно в названиях: 12 и 24);
* чехол и спинка – из высокопрочной полиамидной ткани и вентилируемой объёмной сетки;
* прокладка в сидушке – из пеноматериала, придающего сидению определенную мягкость;
* стропа подставка – из синтетической текстильной ленты шириной 25 мм.

2.5. Все металлические элементы изделия оксидированы.

2.6. Климатическое исполнение устройства – УХЛ1.

2.7. Каждое сиденье проходит первичную статическую поверку грузом 150 кг.

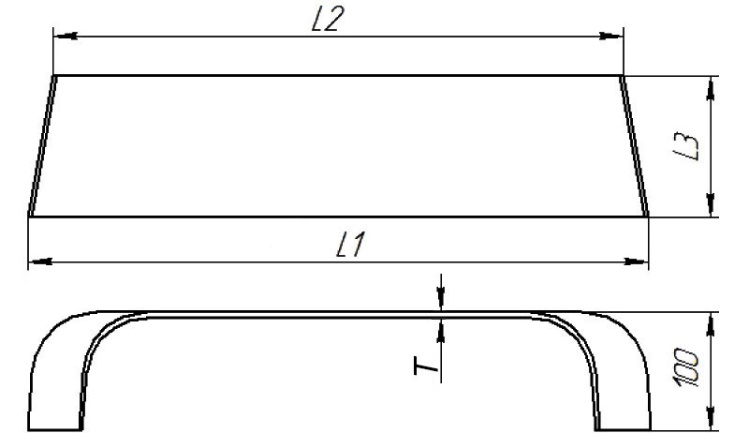
2.8. Маркировка изделия наносится вкладыш и содержит информацию о: логотипе торговой марки производителя (ТМ KROK); наименовании изделия; информационном знаке о необходимости ознакомиться с инструкцией; серийном номере изделия и дате изготовления.

2.9. Основные технические характеристики изделия (в зависимости от типоразмера) приведены в таблице (Табл.1):

**Таблица 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Технический параметр | Типоразмер | |
| **12** | **24** |
| Предельно допустимая рабочая нагрузка ***WLL***(*Working Load Limit*), Н | **1500** | **1500** |
| Вес, г | **1400** | **1800** |

2.10. Основные размеры каркаса и иных других элементов сиденья «ПРОМ ПОДИУМ» (в зависимости от типоразмера) представлены на рисунке (Рис.3) и в таблице (Табл.2).



**Рис. 3**. Основные размеры каркаса сиденья «ПРОМ ПОДИУМ»

**Таблица 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование размера | Типоразмер | |
| **12** | **24** |
| Длина широкой части каркаса (спереди), *L1*,мм | **488** | **530** |
| Длина узкой части каркаса (сзади), *L2*, мм | **445** | **445** |
| Ширина каркаса, *L3*, мм | **120** | **240** |
| Высота бортов каркаса, мм | **100** | **100** |
| Толщина каркаса (в среднем по поверхности), *Т*, мм | **6** | **8** |
| Площадь опорная каркаса, м2 | **0,8** | **0,8** |
| Габаритные размеры сиденья | **500х120** | **500х240** |
| Габаритные размеры подушки (по умолчанию\*), мм х мм | **400х240** | **400х240** |
| Ширина стропы подставки, мм | **25** | **25** |
| Длина стропы подставки\*, мм | **2х100** | **2х100** |
| Максимальная длина спинки от петли до петли\*, мм | **1200** | **1200** |

\* - в разделе «Пожелания» можно написать иные требуемые размеры.

2.11. **ВНИМАНИЕ!** Производитель оставляет за собой внесение незначительных изменений, улучшающих потребительские качества изделия. В связи с чем, внешний вид и исполнение сиденья для работы на высоте «ПРОМ ПОДИУМ» может отличаться от паспортного.

**3. Правила использования и рекомендации по эксплуатации**

3.1. **ВНИМАНИЕ!** Данные правила и рекомендации представляют только некоторые правильные способы и техники использования снаряжения, а также информируют только о некоторых потенциальных рисках, связанных с его использованием. Невозможно описать все возможные способы использования и все возможные риски. Поэтому необходимо помнить, что лично пользователь несет ответственность за соблюдение всех мер предосторожности и за правильное использование своего снаряжения. Деятельность, связанная с использованием данного снаряжения, опасна по своей природе.

Перед использованием данного снаряжения вы должны:

* прочитать и понять все инструкции по эксплуатации;
* пройти специальную подготовку по применению данного снаряжения;
* ознакомиться с потенциальными возможностями вашего снаряжения и ограничениями по его применению;
* осознать и принять возможные риски, связанные с использованием данного снаряжения;
* вы должны иметь план спасательных работ и средства для быстрой его реализации на случай возникновения чрезвычайных ситуаций.

Игнорирование любого из этих предупреждений может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Если вы не способны взять на себя ответственность за использование данного снаряжения или если вы не поняли инструкции по эксплуатации, не используйте данное снаряжение.

Перед каждым использованием снаряжения убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, отметин, следов износа и коррозии и т.д.

Во время каждого использования необходимо следить не только за состоянием снаряжения, но и за его присоединением к другим элементам системы. Убедитесь в том, что все элементы снаряжения правильно расположены друг относительно друга.

3.2. Сиденье для работы на высоте «ПРОМ ПОДИУМ» (в зависимости от комплектации) поступает потребителю в собранном состоянии, поэтому нуждается только во включении (прикрепление) его в рабочую линию.

3.3. **ВНИМАНИЕ!** Рабочее сиденье не является средством защиты от падения. Поэтому работа пользователя без страховочной привязи ЗАПРЕЩЕНА! **Сиденье не выступает альтернативой привязи промальпиниста, а только дополняет её, делая условия работы на высоте более комфортными, чем при зависании (и сидении) в «беседке» привязи**.

В системе канатного доступа пользователя всегда следует защищать с помощью устройства позиционирования на канатах типа А, подсоединенного к канату обеспечения безопасности, и такого же устройства типа В или С, соединенного с рабочим канатом.

Два устройства позиционирования на канатах с их соответствующим анкерным канатом являются компонентами системы защиты. Принципиально важно для безопасного использования системы канатного доступа, чтобы пользователь был всегда присоединен к обоим анкерным канатам без какой-либо слабины в анкерных канатах или соединительных стропах.

3.4. Для приведения устройства в рабочее состояние необходимо:

* прикрепить собранное устройства посредством карабина к рабочей линии;
* устройство готово к работе.

С помощью карабина *сиденье* присоединяется к точке позиционирования (спусковому устройству – десендеру, зажиму – асендеру или анкерной точке). **При этом находящийся на сиденье работник должен быть в страховочной привязи, также соединенной и с точкой позиционирования и со страховочным устройством!!!**

3.5. Рабочее сиденье, конструктивно не входящее в состав страховочной привязи, должно иметь опору для спины в области поясницы. Для улучшения эргономики рабочее сиденье может предусматривать регулируемую по высоте опору для ног (подножку). Для повышения удобства работы в подвешенном состоянии используйте упоры для ног и спинку сидения. В комплект поставки не входит, но для удобства сидения дополнительно к сиденью можно заказать:

* вентилируемую съёмную подушку для сидения;
* упорную регулируемую по длине стропу-подставку для опоры ног пользователя;
* пристёгиваемую спинку

**4. Техническое обслуживание и условия хранения**

4.1. Для безопасной эксплуатации изделия необходимо перед каждым использованием проводить визуальный осмотр и осмотр его составных частей для обнаружения механического износа, наличия механических дефектов, трещин, коррозии, деформации, других повреждений и всего другого, что может влиять на безопасную работу изделия.

4.2. Один раз в год (или чаще в зависимости от местного законодательства в вашей стране, а также от условий использования снаряжения) или после аварийного рывка изделие необходимо проверять путем осмотра уполномоченным (компетентным) лицом.

4.3. Результаты осмотра заносятся в журнал проверок изделия.

4.4. Немедленно выбраковывается любое снаряжение, если:

* невозможно убедится в том, что изделие можно однозначно идентифицировать с его паспортом и журналом проверок;
* снаряжение деформировано, в том числе и вследствие воздействия сильного рывка или большой нагрузки;
* есть сомнения в его надежности;
* когда снаряжение устарело и более не соответствует новым стандартам, законам, технике или оно не совместимо с другим снаряжением и т.д.

4.5. **ВНИМАНИЕ!** Для выявления скрытых дефектов рекомендуется проверка статическим нагружением с применением допустимых рабочих нагрузок, а именно, испытаниям статической нагрузкой в размере 0,75% от указанной *WLL* (Табл.1). Нагружение такой величиной позволит выявить изделия со скрытыми дефектами, которые внешним осмотром выявить невозможно!

4.6. Проведение такой проверки производитель делегирует пользователю. Для проведения испытания нагружением, необходимо прикрепить изделие посредством карабина к неподвижной анкерной точке. После этого разместить на сидении груз общей массой в 115 кг (±5 кг). Далее необходимо выдержать приложенное усилие в течение 3–3,5 (±0,25) минут, после чего нагрузку снять, а изделие подвергнуть пристальному осмотру.

4.7. Если неисправности или какие-либо другие дефекты возникшие в процессе проведения испытания не были обнаружены, устройство считают выдержавшим испытание. В противном случае изделие следует вывести из использования.

4.8. Таким же осмотрам и испытаниям подлежат изделия, хранящиеся на складе более 1 года, а испытаниям – изделия, испытавшие динамический рывок или вызвавшие сомнения после визуального осмотра. При наличии выбраковочных признаков – изделие не годно к дальнейшей эксплуатации!

4.9. **ВНИМАНИЕ!** Чтобы избежать дальнейшего использования выбракованного снаряжения, его следует уничтожить.

4.10. Ремонт снаряжения ТМ KROK вне мастерских ТМ KROK – запрещён!

4.11. После эксплуатации изделие следует тщательно вычистить (при необходимости возможна стирка изделия с использованием неагрессивных моющих средств при температуре воды не более 40ºС) и высушить без нагревания и вдали от солнечных лучей и нагревательных приборов.

4.12. Хранить в сухом прохладном помещении, оберегать от воздействия агрессивных химических веществ.

4.13. Разрешается транспортировать любым видом транспорта при условии защиты изделий от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия агрессивных сред.

**5. Гарантии изготовителя**

5.1. Работодатели и пользователи принимают на себя окончательную ответственность за выбор и использование любого рабочего снаряжения. Изготовитель не несёт ответственности за нецелевое или неправильное использование изделия.

5.2. Качество изготовления обеспечивает сохранение основных характеристик и функционирование изделия при отсутствии механического износа и надлежащем хранении в течение всего срока его эксплуатации. Срок эксплуатации изделия зависит от интенсивности использования, а также при соблюдении заявленных требований (прежде всего, по допустимой рабочей нагрузке).

5.3. Производитель установил срок гарантии на изделия 18 месяцев со дня продажи. В течение гарантийного срока дефекты изделия, выявленные потребителем и возникшие по вине изготовителя, предприятие-изготовитель обязуется устранить в течение одного месяца со дня получения рекламации и самого изделия. Срок устранения гарантийных дефектов, не входит в срок гарантии.

5.4. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, модифицированные потребителем либо использовавшиеся с нарушением правил эксплуатации, транспортировки или хранения, а также имеющие механический износ или механические повреждения инородными предметами.

**6. Комплектность и свидетельство о соответствии**

6.1. Изделие индивидуально тестируемо: проходит первичную поверку при отправке покупателю.

6.2. Изделие проверено на соответствие нормативно-технической документации и признано годным к эксплуатации.

6.3. Присвоен заводской номер № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в *случае продажи партии изделий одного вида допускается перечисление присвоенных заводских номеров, входящих в партию*).

Дата изготовления 202 г. Дата продажи 202 г.

Подпись лица, ответственного за приёмку изделия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Печать (штамп) предприятия-изготовителя М.П.

**Журнал периодических проверок на пригодность к эксплуатации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Обнаруженные повреждения, произведенный ремонт и прочая соответствующая информация** | **Должность, ФИО и подпись ответственного лица** | **Пригодность к эксплуатации** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |