096

E-mail: krok@krok.biz.ua www.krok.biz.ua
94016 Луганская обл., г.Стаханов, ул. Нестерова, 49
тел:+38(06444) 5-90-40, 5-47-59

ПАСПОРТ
тренога подъемно-спусковая KROK-1

1. Общие сведения

Тренога подъемно-спусковая KROK-1 предназначена для подъёма и спуска груза выше или ниже плоскости основания треноги при работах в различных областях промышленности, а также при проведении спасательных работ и работ в ограниченном пространстве(ёмкости, колодцы,подземные коммуникации, канализационные люки, узкие щели).

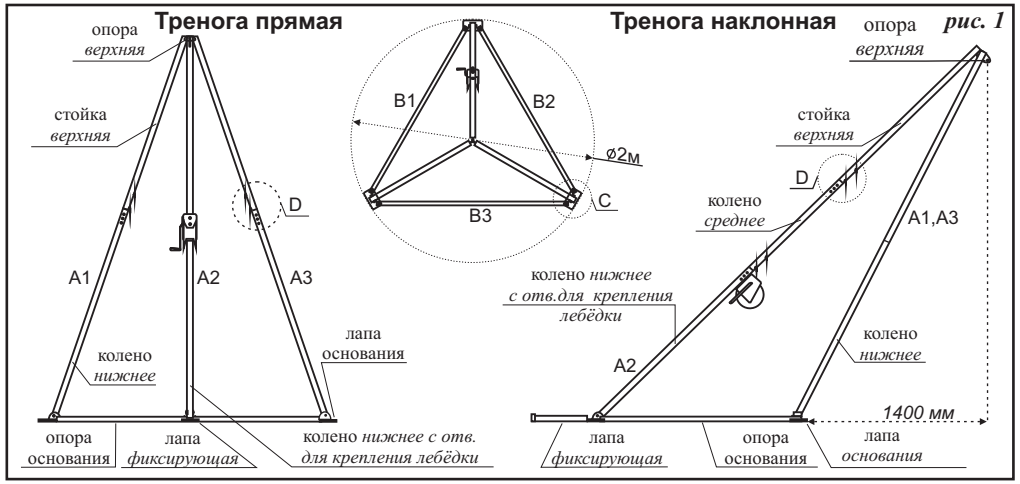
Простота сборки конструкции и возможность трансформации треноги из прямой в наклонную позволяет использовать её для проведения работ с мостов, над обрывами, провалами и в других труднодоступных местах.

2. Технические характеристики

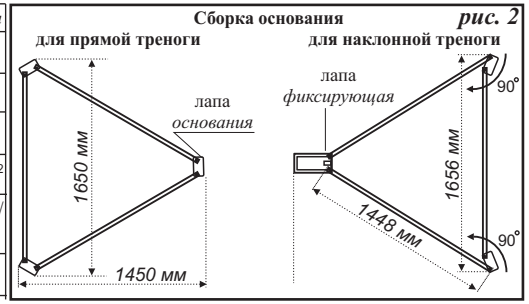
Тренога KROK-1 состоит из сборных частей, соединённых между собой крепежными элементами:

- наклонные опоры (А), соединённые между собой штифтами (узел D);
- горизонтальные опоры основании треноги (В);
- металлические пластины (лапы) для соединения элементов треноги (С).

Модификация треноги,трансформируемая из прямой в наклонную,комплектуется дополнительным коленом (колено среднее) и лапой фиксирующей. Лапа фиксирующая используется для фиксации треноги в наклонном состоянии путем наезда на нее колесом автомобиля массой не менее 900 кг.



Технические характеристики	*прямая*	*наклонная*
Максимальная длина треноги (в разобранном виде)	1,5 м	1,5 м
Высота треноги от плоскости основания	2,3 м	1,8 м
Длина опоры основания	1,5 м	1,64 м
Занимаемая площадь основания	1,125 м^2	1,277 м^2
Максимальная высота подъёма груза: от уровня пола/ из колодца	1,9 м/ до 40 м	1,4 м/ до 40 м
Собственный вес	не более 24 кг	не более 26 кг



Модификация "Тренога прямая" состоит из сборных частей: стойка верхняя - 3 шт., колено нижнее - 2 шт., колено нижнее с отверстиями для крепления лебёдки- 1 шт., опора верхняя - 1 шт., лапа основания - 3 шт., гайка М8 - 6 шт., шплинты - 6 шт.

Модификация "Тренога наклонная" имеет дополнительные элементы: "колено среднее", лапу фиксирующую и увеличенное количество шплинтов до 8 шт.

Прочность и эксплуатационные характеристики соответствуют требованиям стандарта EN 795 "Индивидуальные средства защиты от падения с высоты. Анкерные устройства"

Допустимая рабочая нагрузка треноги 1000 кг.

Тренога может комплектоваться дополнительными устройствами:

лебедка тросовая - длина троса 8м (длина троса может изменяться по желанию заказчика) допустимая рабочая нагрузка - 500 кг

блок-ролик одинарный Малый стальной KROK - допустимая рабочая нагрузка 5000 кг

карабин стальной Овал KeyLock Автомат KROK - допустимая рабочая нагрузка 2500 кг

3. Правила использования и рекомендации по эксплуатации

Монтаж треноги:

1. Соединить части наклонных опор (рис. 1) и лапы (рис. 3) с помощью фиксирующих шплинтов или болтов-гаек(барашек) в узлах соединения D (рис.1).

В модификации "Тренога наклонная" наклонная опора, к которой крепится лебёдка, состоит не из двух, а из трёх частей: стойка верхняя, колено среднее и нижнее.

Фиксатор шплинта, соединяющий две части наклонной опоры должен быть опущен вниз.

2. В модификации "Тренога KROK-1 наклонная" наклонная опора с лебёдкой крепится к лапе фиксирующей(рис.1)

3. Раздвинуть опоры собранной конструкции на расстояние от центра равное примерно одному метру. Присоединить по две горизонтальные опоры к каждой лапе с помощью гаек (рис.4) согласно схемы сборки основания (рис.2)

4. Прикрутить лебёдку используя барашковые гайки. (рис.5).

5. В кольцо верхней опоры с помощью карабина пристегнуть блок-ролик. Пропустить трос лебёдки через блок-ролик (рис.6)

6. Тренога готова к эксплуатации.

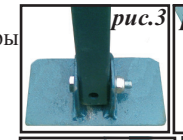


рис.3

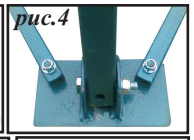


рис.4

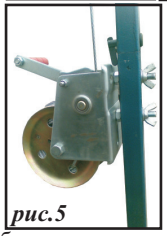


рис.5

рис.6

Для преобразования треноги из "прямой" в "наклонную " необходимо заменить лапу основания на лапу фиксирующую, вставить дополнительное колено и провернуть лапы на 90 .(рис. 2)

Нельзя пропускать трос через кольцо. Использовать для этого только блок-ролик!

Производить подъём (спуск) людей без дополнительной страховки ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!

4. Техническое обслуживание и условия хранения.

Для безопасного выполнения работ с использованием треноги "KROK-1" необходимо перед ее использованием проводить внешний осмотр элементов треноги и троса для обнаружения трещин, механического износа, коррозии, искривления опор и других повреждений.

При их наличии либо изношенности частей треноги более чем на 10 % от начального размера элементы треноги необходимо заменить,а при коррозии троса либо разрыва его нитей-заменить трос.

Не реже одного раза в год тренога подлежит испытаниям статической нагрузкой в 1000 кг с выдержкой 3 минуты.

Таким же испытаниям подлежат устройства перед использованием, хранящиеся на складе более 1 года без эксплуатации, и противостоявшие рывку.

Лебедка с тросом должна проходить периодические испытания статической нагрузкой 500 кг с выдержкой 5 минут не реже 1 раза в 6 месяцев.

Другие дополнительные устройства, используемые совместно с треногой, эксплуатируются и проходят осмотр согласно соответствующих паспортов и рекомендаций производителя.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать трос, подверженный коррозии или имеющий разрыв нитей!

После эксплуатации треноги KROK-1 следует тщательно вычистить её элементы.

Хранить в сухом помещении, вдали от отопительных приборов, оберегать от воздействия агрессивных химических веществ.

Разрешается транспортировать любым видом транспорта при условии защиты элементов треноги и лебёдки от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия агрессивных сред.

5. Гарантии изготовителя.

Изготовитель гарантирует сохранение основных характеристик и функционирование треноги при отсутствии механического износа и надлежащем хранении в течении срока эксплуатации.

Срок службы зависит от интенсивности использования.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, модифицированные потребителем либо использовавшиеся с нарушением правил эксплуатации, транспортировки или хранения.

Изготовитель не несёт ответственности за нецелевое или неправильное использование Тренога подъемно-спусковая ”KROK-1” проверена на соответствие нормативно-технической документации и признана годной к эксплуатации.

6. Комплектность

Тренога подъемно-спусковая “KROK-1” прямая _____

Дополнительные элементы для модификации “Тренога KROK-1 наклонная”_____

_____

Лебедка, длина троса_____

Блок-ролик одинарный Малый стальной KROK _____

карабин стальной Овал KeyLock Автомат KROK _____

Примечание_____

7. Свидетельство о соответствии

Тренога подъемно-спусковая “KROK-1” испытана на прочность в НСЦ “Стандарт” г. Киев.

Продукция имеет сертификат УкрСЕПРО №UA1.096.0006109-10